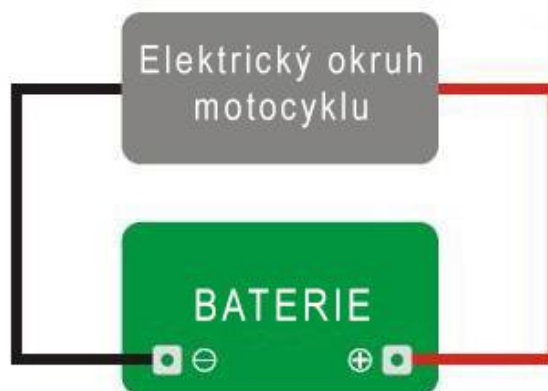


Návod k obsluze lithium-iontové baterie pro startování motoru motocyklu

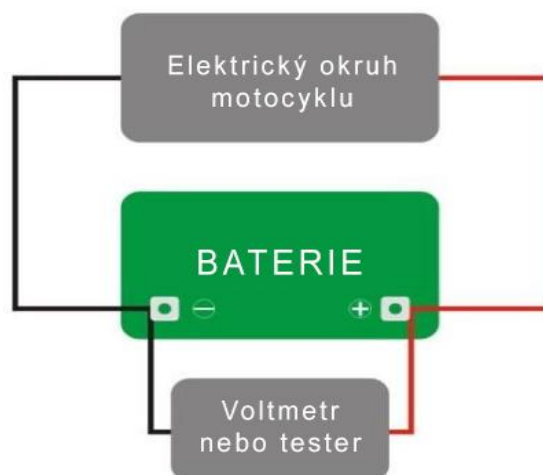
I. INSTALACE

1. Před instalací si nejprve přečtěte celý tento návod.
2. Nainstalujte baterii dle pokynů výrobce motocyklu.
3. Ideálně s pomocí původní baterie ještě před instalací nové lithiové baterie Skyrich zkontrolujte elektrický systém motocyklu voltmetrem, případně testerem dobíjení, který zobrazuje nabíjecí napětí (podle níže uvedených kroků).
4. Před prováděním níže uvedeného testu zkontrolujte napětí baterie. Pokud je napětí baterie nižší než 12,4 V, nejprve ji dobijte (postupujte podle pokynů k nabíjení).

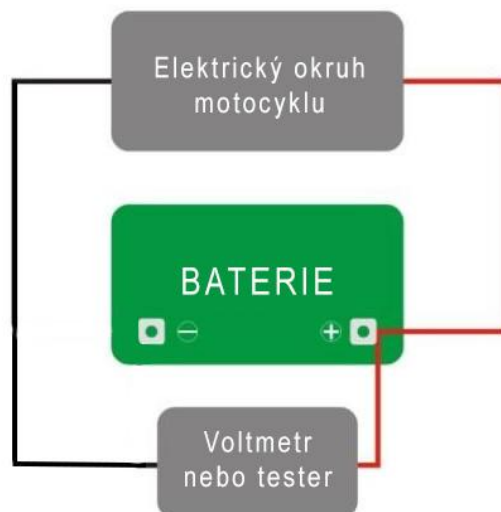
Krok 1: Připojte bateriové svorky motocyklu k baterii: Červený kabel se připojuje ke kladnému pólu, černý kabel se připojuje k zápornému pólu.



Krok 2: Připojte voltmetr ke svorkám na baterii. Červený kabel se připojuje ke kladnému pólu, černý kabel k zápornému. Voltmetr zobrazí napětí v elektrickém obvodu baterie. V klidovém stavu (baterie 12 hodin nebyla nabíjena a vybíjena) se tato hodnota pohybuje obvykle v rozmezí 12,5 V až 13,8 V.

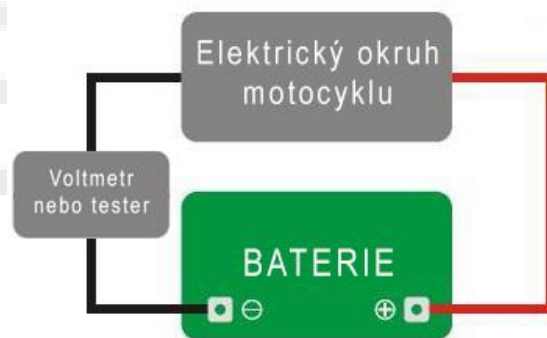


Krok 3: Nastartujte motor. Poté opatrně odpojte **záporný vodič*** od baterie a nechce k němu připojený voltmetr (např. pomocí krokosvorky). Ten nyní zobrazí výstupní nabíjecí napětí motocyklu. Nabíjecí napětí je v pořádku, pokud se pohybuje mezi 14 V a 15 V. Baterie se plně nenabije, pokud je nabíjecí napětí nižší než 14 V, a baterie se může přebíjet, pokud je napětí vyšší než 15 V. Obě okolnosti mohou baterii poškodit. Tento test by se měl provádět při 2 000 a 5 000 otáčkách za minutu.



*V žádném případě neodpojujte kladný vodič od baterie, pokud je záporný vodič připojený nebo je nastartovaný motor. Hrozí zkrat!

Krok 4: Vypněte motor motocyklu a vyjměte klíč. Zapojte multimetr (s funkcí miliampérů) mezi baterii a kabel motocyklu (kladný nebo záporný pól) do série. Poté zkontrolujte spotřebu energie motocyklu v miliampérech, abyste se ujistili, že odběr proudu při vypnutém zapalování je menší než 1 mA.



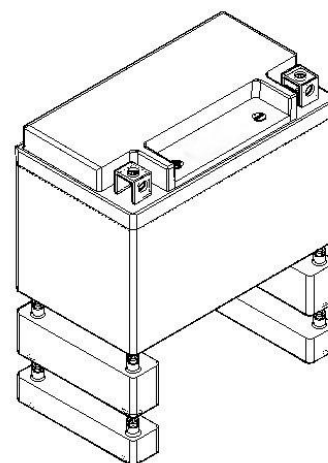
Krok 5: Pokud motocykl projde výše uvedeným testem, lze na motocykl nainstalovat novou lithiovou startovací baterii Skyrich.

5. Vyberte správnou lithium-iontovou startovací baterii podle modelu motocyklu nebo podle alternativního značení podle původního olověného akumulátoru. Hodnota startovacího proudu by měla být u lithiové baterie stejná nebo vyšší. Kapacita může být menší, ale pouze za předpokladu, že není motocykl vybaven širokou škálou spotřebičů, které mohou být zapnuté i při zhasnutém motoru. To by mohlo mít za následek vybití baterií a problémy s nastartováním.
6. Vyjměte olověnou baterii podle návodu k motocyklu, ujistěte se, že odpojíte záporný šroub a vodič, poté kladný, abyste zabránili zkratu.

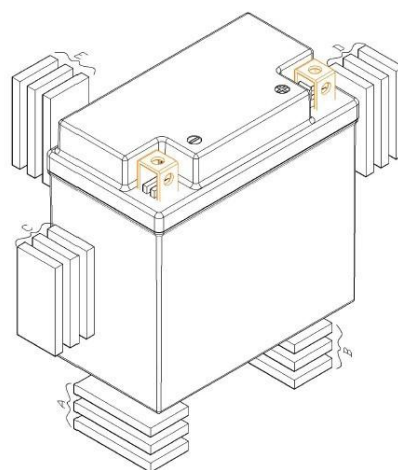
Nejprve zkontrolujte polaritu baterie, oba druhy baterií musí mít polaritu shodnou. Některé typy baterií Skyrich jsou vybaveny čtyřmi kontakty, takže prostým otočením dostanete požadovanou polaritu.

Poté zkontrolujte rozměry obou baterií, délku, šířku a výšku. Naše lithium-iontová baterie bude obvykle stejná jako originální baterie nebo menší. Pokud má stejný rozměr, můžete baterii nainstalovat přímo. Pokud má menší rozměr, použijeme dva způsoby úpravy rozměrů baterie.

Metoda 1: Pokud je lithium-iontová baterie nižší než originální baterie, najdete v krabici distanční podložky. Na spodní část baterie můžete nainstalovat jednu nebo několik distančních podložek, aby odpovídaly výšce baterie (viz obrázek).



Metoda 2: V krabici naleznete pěnovou distanční folii, kterou můžete nalepit po stranách nebo na spodní stranu, aby odpovídala původní velikosti baterie (viz obrázek).



7. Ujistěte se, že kladný a záporný vodič motocyklu správně a pevně drží na svorkách baterie. Nejprve připojujte kladný a poté záporný pól, aby se zabránilo zkratu.

II. NABÍJENÍ

1. Napětí ve vozidle i nabíječe baterie musí být při nabíjení v rozsahu 14,0–15,0 V. Baterii nelze plně nabít, pokud je nabíjecí napětí nižší než 14,0 V. Baterie by se poškodila, pokud by nabíjecí napětí překročilo 15,0 V.
2. Před samostatným nabíjením vyjměte baterii z vozidla.
3. Nabíjte baterii nižším proudem, než je MAXIMÁLNÍ nabíjecí proud uvedený na štítku s informacemi o nabíjení.
4. Po nabití nechte baterii 1 až 2 hodiny v klidu, než zkontrolujete napětí. Pokud je napětí nižší než 12,4 V, je nutné baterii dále nabít.
5. Pokud se baterie zahřeje na dotek (přes 35 °C), zastavte nabíjení. Před obnovením nabíjení nechte baterii vychladnout.

III. SKLADOVÁNÍ

1. Baterie by měla být skladována ve stavu nabití přibližně 70%.
2. Baterie by měla být skladována v čistém, suchém a větraném prostředí (-20 až +40 °C), mimo dosah korozivních látek a tepla či ohně.
3. Baterie by měla být při skladování kompletně nabita jednou za 180 dní.

IV. ÚDRŽBA

1. Odpojení kabelu baterie je vždy nejlepší volbou, pokud je vozidlo uskladněno nebo se používá jen zřídka. Po omezenou dobu lze použít nabíječku s udržovacím režimem, dlouhodobě pak nabíječku s režimem „uskladnění“. Nebo baterii nabíjejte v pravidelných intervalech.
2. Pokud je baterie delší dobu v klidu, zkontrolujte napětí. V případě, že je nižší než 12,4 V, dobijte ji dle pokynů na štítku s pokyny k nabíjení.
3. Udržujte přípojovací póly čisté a bezpečně upevněné.
4. Baterie je z výroby uzavřena a nevyžaduje doplňování žádné kapaliny. Nikdy se nepokoušejte baterii otevřít.

Upozornění

1. Neponořujte baterii do vody.
2. Nepoužívejte ani neskladujte baterii v blízkosti zdrojů ohně nebo tepla.
3. Nezaměňujte kladné (+) ani záporné (-) póly.
4. Nepřipojujte baterii přímo do zásuvky.
5. Nevhazujte baterii do ohně ani ji nevystavujte přímému teplu.
6. Nezkratujte baterii připojením drátů nebo jiných kovových předmětů ke kladnému (+) a zápornému (-) pólu.
7. Nepropichujte kryt baterie hřebíkem ani jinými ostrými předměty, nerozbíjejte jej kladivem ani na něj nešlapejte.
8. Nedeformujte ji, neházejte ji ani ji nevystavujte silným fyzickým nárazům.
9. Nepájejte přímo na svorky baterie.
10. Nepokoušejte se baterii jakýmkoli způsobem rozebírat ani upravovat.
11. Nevkládejte baterii do mikrovlnné trouby ani tlakové nádoby.
12. Nepoužívejte baterii v kombinaci s primárními bateriemi (jako jsou suché články) ani bateriemi jiné kapacity, typu nebo značky.
13. Nepoužívejte baterii, pokud vydává zápach, zahřívá se, změní barvu nebo se deformuje, nebo pokud se jakkoli jeví abnormálně. Pokud k tomu došlo při používání nebo dobíjení, okamžitě ji vyjměte ze zařízení nebo nabíječky a přestaňte ji používat.
14. Nemontujte do vozidla další audio, bezpečnostní zámek ani jiná elektrická zařízení.
15. Nepoužívejte více než jednu baterii paralelně nebo sériově.
16. Nestiskněte tlačítko indikátoru déle než několik sekund.
17. Nevyhazujte baterii, dokud není zcela vybitá.
18. Nenabíjejte baterii nabíjecím napětím vyšším než 15,0 V.
19. Nenabíjejte baterii nabíječkou s automatickou funkcí desulfatace / rekondice.
20. Bezpečně upevněte svorky baterie originálními šrouby a maticemi. Baterie a dokonce i vozidlo mohou být poškozeny jiskrami v důsledku uvolněního spojení.
21. Startovací výkon bude ovlivněn, pokud teplota okolí klesne pod -5 °C.
22. Uchovávejte mimo dosah dětí a domácích zvířat.

Varování:

Elektrolyt uvnitř baterie je škodlivý pro kůži a oči. Pokud baterie vyteče a elektrolyt se vám dostane do očí, nemněte si je, ale vypláchněte je čistou tekoucí vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Pokud se poranění způsobené elektrolytem neléčí, může způsobit trvalé poškození očí.