

STARTOVACÍ BOOSTER P3

Pro vozidla s 12 V baterií.

Blahopřejeme Vám k zakoupení kvalitního výrobku s elegantním designem. STARTOVACÍ BOOSTER P3 disponuje všemi vlastnostmi a výkony, které jsou pro pomocný startovací přístroj nezbytné.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

STARTOVACÍ BOOSTER P3 lze používat za každého počasí (za deště, sněhu, v mrazu, za horka) s výhradou následujících bezpečnostních opatření:

1. Používejte pouze příslušenství doporučené výrobcem nebo prodejcem STARTOVACÍHO BOOSTERU P3, protože jinak vzniká nebezpečí zranění osob nebo poškození přístroje.
2. Jakmile je přístroj nabitý, vytáhněte ZÁSTRČKU nabíjecího kabelu.
3. Nepokoušejte se nabíjet STARTOVACÍ BOOSTER P3 pomocí vadného příslušenství. Vadné příslušenství ihned vyměňte.
4. Přístroj nepokládejte do vody.
5. Přístroj nepoužívejte v blízkosti hořlavých látek, jako je benzín atd.
6. Pokud je STARTOVACÍ BOOSTER P3 poškozený nebo vykazuje závady, sami jej nedemontujte, ale vraťte jej svému prodejci.
7. Nenechávejte STARTOVACÍ BOOSTER P3 po delší dobu zcela vybitý. Poškození, k němuž může v důsledku toho dojít, je nevratné.

DŮLEŽITÉ: Pokud STARTOVACÍ BOOSTER P3 nepoužíváte, nabijte jej cca každé 3 měsíce pomocí přiloženého příslušenství. Nejlepší samozřejmě je, aby byl STARTOVACÍ BOOSTER P3 stále nabitý.

TECHNICKÉ ÚDAJE

1. Pokud je při startování odebrán proud max. 1000 A, činí souvislý proudový odběr 300 A.
2. Pokud je při startování odebrán proud max. 1600 A, činí souvislý proudový odběr 600 A.
3. Přístroj je koncipován pro více způsobů použití (např. zdroj energie přes zapalovač cigaret).
4. Typ baterie: uzavřená gelová baterie (AGM) dle bezpečnostních norem I.A.T.A.
5. Svorky 700 A.
6. 12 V výstup do zapalovače cigaret vybavený jističem 20 A slouží k napájení 12 V přístrojů a/nebo k nabíjení STARTOVACÍHO BOOSTERU P3.
7. Pro kontrolu stavu nabití držte po dobu cca 10 sekund stisknuté tlačítko.

BEZPEČNOSTNÍ CHARAKTERISTIKY

1. Izolované svorky ve tvaru S chráněné proti jiskření a zkratům.
2. Jsou umístěny na zadní straně STARTOVACÍHO BOOSTERU P3 (kabely proto nepřekážejí).
3. STARTOVACÍ BOOSTER P3 disponuje díky uzavřené 12 V baterii AGM špičkovou technologií. Může být uložen v jakékoli poloze.

NABÍJENÍ

1. Pravidelně kontrolujte stav nabití Vašeho STARTOVACÍHO BOOSTERU P3, a to tak, že na cca 10 sekund stisknete tlačítko. Pokud je napětí nižší než 12 V, je nutno přístroj jednou z níže uvedených metod znovu nabít.
2. Jakmile klesne napětí pod 12 V, doporučujeme nabít STARTOVACÍ BOOSTER P3 automatickou nabíječkou. STARTOVACÍ BOOSTER P3 je plně nabitý, pokud se barva kontrolky na nabíječce změní z červené na zelenou.

TŘI ZPŮSOBY NABÍJENÍ STARTOVACÍHO BOOSTERU P3

1. Po spuštění motoru je nutno nechat STARTOVACÍ BOOSTER P3 tři až pět minut připojený k baterii vozidla.
2. Během jízdy připojte STARTOVACÍ BOOSTER P3 pomocí nabíjecího kabelu LESA-1 k zapalovači cigaret (než kabel k zapalovači cigaret připojíte, musí motor běžet). Nabíjení trvá 3 až 4 hodiny.
3. Pomocí automatické nabíječky/adaptéru LESA-6A připojte STARTOVACÍ BOOSTER P3 do zásuvky s 220 V. Nabíjení trvá přibližně 24 hodin a automaticky se ukončí. Pokud je STARTOVACÍ BOOSTER P3 silně vybitý, nechte jej nabíjet 30 hodin.

Nabíječka je automatická, a proto můžete bez rizika nechat STARTOVACÍ BOOSTER P3 nabíjet nepřetržitě.

NÁVOD K OBSLUZE

JAKO NABÍJEČKA PRO BATERIE

1. Pomocí nabíjecího kabelu LESA-1 připojte STARTOVACÍ BOOSTER P3 na 30 minut k zapalovači cigaret ve vozidle.
2. Jakmile nabíjení skončí, zástrčku vytáhněte a vozidlo nastartujte.

Poznámka: Vadná baterie náboj STARTOVACÍHO BOOSTERU P3 nepřijímá.

JAKO POMOCNÝ STARTOVACÍ PŘÍSTROJ

1. Vždy si chraňte zrak!
2. Vždy připojte nejprve kladnou nabíjecí svorku (červená +) na kladnou pólovou svorku.
3. Teprve poté připojte zápornou nabíjecí svorku (černá -) na kostru vozidla. Pozor na pohyblivé díly: ventilátor, klínový řemen atd.
4. Při startování se držte v dostatečné vzdálenosti od baterie.
5. Jestliže motor naskočil, odpojte nejprve černou nabíjecí svorku (-).
6. Poté odpojte červenou nabíjecí svorku (+).
7. Nabíjecí svorky ihned uložte do příslušných držáků.

DŮLEŽITÉ: Pokud vozidlo po 10 sekundách nenastartuje, nechte baterii STARTOVACÍHO BOOSTERU P3 tři minuty vychladnout, než zahájíte nový pokus. V opačném případě by mohlo dojít k poškození baterie.

JAKO ALTERNATIVNÍ ZDROJ ENERGIE

STARTOVACÍ BOOSTER P3 je důležitým pomocníkem pro všechny, kdo vyměňují baterii. Většina vozidel je vybavena elektronickými přístroji s pamětí: rádio, telefon, hodiny, palubní počítač atd. Při výměně baterie se uložené hodnoty ztratí, což je pro majitele vozidla nepříjemné. Jsou-li STARTOVACÍ BOOSTER P3 a zapalovač cigaret ve vozidle spojeny nabíjecím kabelem LESA-1, uložená data zůstanou zachována.

JAKO PŘENOSNÝ ZDROJ ENERGIE

STARTOVACÍ BOOSTER P3 může zásobovat energií jakékoli 12 V příslušenství, které je vybaveno zástrčkou do zapalovače cigaret. 12 V výstup je vybaven jističem 20 A. Při připojení na měnič napětí jej lze použít dokonce i pro 220 V přístroje.

PROBLÉMY A JEJICH ŘEŠENÍ

- Dotaz: Napětí je nižší než 12 V; nabíječka je připojena 24 hodin, ale kontrolky nesvítlí.
- Odpověď: Prověřte, zda je nabíječka funkční. Přístroj by měl být teplý. V opačném případě zkontrolujte, zda je na konci zapalovače cigaret pojistka. Pokud ano, zkontrolujte ji.
- Dotaz: Nabíječka je v pořádku, STARTOVACÍ BOOSTER P3 však nelze nabít.
- Odpověď: Baterie a/nebo jistič mohou být vadné. Zkuste použít příslušenství, které má zástrčku do zapalovače cigaret. Pokud toto příslušenství funguje, je jistič v pořádku. Baterie je vadná.

- Dotaz: Napětí je nižší než 11 V. Jakmile je nabíječka připojena, napětí stoupne.
- Odpověď: Baterie je vadná.
Příčina: Intenzivní používání bez ochlazení (viz návod k obsluze).

- Dotaz: STARTOVACÍ BOOSTER P3 je nabitý, nedodává ale žádný výkon.
- Odpověď: Zkontrolujte, zda je kabel správně připojený ke svorkám a zda jsou svorky správně připojeny k baterii.

- Dotaz: Při připojení příslušenství do zapalovače cigaret je slyšet cvaknutí.
- Odpověď: Mohla by být vadná zástrčka příslušenství, která tak iniciuje jistič.

JINÉ DOTAZY A ODPOVĚDI

- Otázka: Kolik přemostění lze pomocí plně nabitého STARTOVACÍHO BOOSTERU P3 provést, než je nutno jej znovu nabít?
- Odpověď: 1 až 30, v závislosti na teplotě, celkovém stavu vozidla, typu a velikosti motoru.

- Dotaz: Lze baterii STARTOVACÍHO BOOSTERU P3 vyměnit?
- Odpověď: Ano, kontaktujte svého prodejce.

- Dotaz: Je možno zlikvidovat STARTOVACÍ BOOSTER P3 ekologicky?
- Odpověď: Ano. Ekologická koncepce byla jednou z priorit. Tento přístroj lze odevzdat téměř ve všech sběrnách starých baterií nebo jej můžete vrátit svému prodejci.

- Dotaz: Jaká je nejlepší skladovací teplota?
- Odpověď: Pokojeová teplota. Přístroj funguje i při teplotách pod bodem mrazu, ale jeho výkon se snižuje. Extrémně vysoké teploty způsobují vybíjení.

- Dotaz: Je možno používat k nabíjení 10 A nabíječku?
- Odpověď: Ne, používat lze pouze automatickou nabíječku.

- Dotaz: Je STARTOVACÍ BOOSTER P3 zajištěn proti nesprávné obsluze?
- Odpověď: Ne, je nutno přesně dodržovat návod k obsluze.

DŮLEŽITÉ: Před prvním použitím musí být STARTOVACÍ BOOSTER P3 plně nabitý.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Výrobce neručí za poškození zdraví nebo materiální škody, které vzniknou v souvislosti s obsluhou přístroje.

MADE IN SWITZERLAND