

CZ 1-16

GYSFLASH

101.12 CNT

121.12 CNT FV

123.12 CNT FV

103.24 CNT FV

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Tento návod k obsluze obsahuje pokyny o různých funkcích zařízení a bezpečnostní opatření.

Předtím, než zapnete zařízení poprvé, přečtete si pozorně návod k obsluze. Uchovejte si tento návod k obsluze pro vyřešení budoucích otázek.

Přístroj je určen výlučně pro nabíjecí postupy uvedené na výkonovém štítku nebo v tomto návodu. Bezpodmínečně dodržujte bezpečnostní pokyny. Výrobce neručí za nedostatečné či nebezpečné používání.

Zařízení pouze pro vnitřní použití. Nepoužívejte zařízení pod deště nebo sněhu.

Tento přístroj mohou používat děti ve věku od 8 let a výše a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, nebo bez patřičných zkušeností a znalostí, pokud je zajištěn jejich dohled nebo jim byly poskytnuty pokyny ohledně používání přístroje bezpečným způsobem a pokud rozumí s tím spojeným rizikům. Nedovolte dětem hrát si se zařízením. Čištění a údržbu nelze být prováděné dětmi bez dohledu.

Nepoužívejte nikdy zařízení pro baterie neumožňující nabíjení.

Nepoužívejte nikdy zařízení pokud jsou napájecí kabel nebo zástrčka poškozené.

Nepoužívejte spotřebič, nabíjecí kabel je poškozený nebo má poruchu sestavy, abyste předešli riziku zkratu baterie.

Nikdy nenabíjejte zamrzlou nebo poškozenou baterii.

Nelze překrývat nabíječku při použití

Nabíjecí přístroj nepoužívejte v blízkosti horka a dlouhodobého působení teploty nad 50 °C.

Ne pas obstruer les ouvertures de ventilation.

Le mode de fonctionnement automatique ainsi que les restrictions applicables à l'utilisation sont expliqués ci-après dans ce mode d'emploi.

NEBEZPEČÍ POŽÁRU A VÝBUCHU

- Během nabíjení by olovené baterie mohly vydávat výbušné plyny.

- Během nabíjení musí být akumulátor umístěn na dobře větraném místě.

- Zamezte vzniku požáru a jisker.

- Plochy elektrických kontaktů akumulátoru chraňte před zkratem.





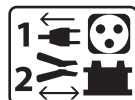
Nebezpečí rozstříkávání kyseliny



• Noste ochranné brýle a rukavice.



• Pokud se kyselina dostane do oka nebo kůže, je třeba ihned začít oko vyplachovat studenou tekoucí vodou a neprodleně vyhledat lékařskou pomoc.



Připojení / Odpojení:

• Odpojte zařízení od napájecí sítě před připojováním nebo odpojováním kabelů na baterii.

• Připojte naprvní kabel k pólu, který není připojen k podvozku auta. Připojte potom kabel k podvozku auta, v dostatečné vzdálenosti od akumulátoru a od palivového rozvodu. Konečně připojte nabíječku k síti.

• Po nabíjení odpojte nabíječku od sítě, pak odpojte svorku z karosérie a poté svorku od akumulátoru. Dodržujte prosím bezpodmínečně toto pořadí.

Přípojení:



• Zařízení se připojuje k zásuvce s uzemněním.

• Připojení k síťovému přívodu musí odpovídat předpisům a normám pro elektrické instalace platným v dané zemi.



Údržba

• Je-li napájecí kabel poškozen, musí být vyměněn kabelem nebo speciálním přípravkem dodávaným výrobcem nebo jeho servisem.

• Údržbu a opravy smí provádět pouze kvalifikovaný personál.



• Upozornění ! Před vykonáním jakékoli operace údržby nabíječky odpojte napájecí kabel od sítě.

• Toto zařízení nevyžaduje specifickou údržbu.

• Pokud přepálila vnitřní pojistka, musí být vyměněna výrobcem, jeho servisem nebo kvalifikovanou osobou, aby se zamezilo vzniku ohrožení.

• Nepoužívejte žádné čisticí prostředky, které obsahují rozpouštědla nebo jiné agresivní látky.

Směrnice:



• Zařízení odpovídá evropským směrnicím.

• Prohlášení o shodě je dostupné na našich webových stránkách.



• V souladu s normou EAC



Likvidace:

- Produkty pro tříděný sběr odpadu. Nelikvidujte toto zařízení do domácího odpadu.

VŠEOBECNÝ POPIS

GYSFLASH je profesionální multifunkční invertorová nabíječka baterií. Toto zařízení je navrženo pro údržbu akumulátorů vozidel během diagnostických prací, rovněž zajistí optimální nabíjecí cyklus pro údržbu akumulátorů pro většinu moderních vozidel a typů akumulátorů. Tato nabíječka může být vybavena kabely od 2x8m. Změna nabíjecí kabelů vyžaduje novou kalibraci (viz strana X). Nabíječka je považována za stacionární zařízení, není mobilní.

GYSFLASH má původnou konfiguraci s čtyřmi režimy:

- Režim nabíjení : Nabíjení startovacích akumulátorů olověných (bezúdržbové, GEL, AGM...) nebo lithiových (LiFePO4).
- Režim napájení | Diag+ : Podporuje baterie stabilizovaným napětím během diagnostických prací.
- Režim napájení | Showroom : Zajišťuje proudovou kompenzaci při předvádění elektrických vlastností předváděcích vozidel.
- Režim Test : Umožňuje přezkontrolovat stav nabití baterie, stav startovacího systému, a fungování alternátoru.

GYSFLASH je SMART !

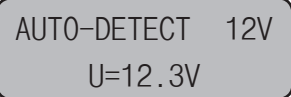
Původní funkčnosti zařízení GYSFLASH mohou být rozšířené novými režimy a profily díky USB spojení a individualizované konfiguraci (viz str.12).

GYSFLASH taky umožňuje uložit dat stovek nabíjení na USB disk pro analýzu na počítače.

Dodatečné moduly (tiskárna, ethernet...) lze taky připojit na nabíječku díky její věnované zásuvce DB9.

Funkce « Auto-Detect » :

GYSFLASH je vybaven funkcí «Auto detect», která automaticky spustí nabíjení pokud je baterie připojena. (Viz. str. 9 pro aktivaci/deaktivaci této funkce)



Funkce « Auto-Restart » :

Ta funkce bude automaticky pokračovat v režimu z poslední pozice před výpadkem napájení. (Viz. str. 9 pro aktivaci/deaktivaci této funkce)

Funkce « Zámek » :

Je možné zámknout tlačítka GYSFLASH, aby se zabránilo zneužití. Aktivace/deaktivace funkce zámknutím stisknutím a během 3 sek.

UVEDENÍ DO PROVOZU

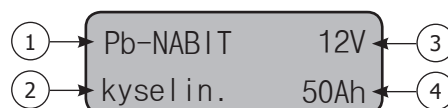
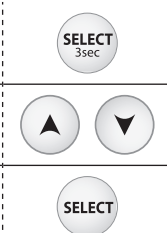
1. Připojte nabíječku k elektrické síti.
2. Zapněte hlavní vypínač na zadním panelu do polohy „ON“.
3. Zvolte režim (Nabíjení -> Showroom -> Diag+ -> Test).

Pro přístup do menu Konfigurace stiskněte tlačítko po dobu 3 sekund.

REŽIM NABÍJENÍ

• Nastavení:

- 1 Stisknout tlačítko «SELECT» po dobu 3 sekundy pro přístup k nastavení režimu.
- 2 Hodnotu nastavení můžete změnit pomocí šipek.
- 3 Stisknout tlačítko «SELECT» pro potvrzení hodnoty a pokračování k následující nastavení.



- 1- Typ nabíjení
- 2- Profil nabíjení
- 3- Jmenovité napětí baterie
- 4- Jmenovitá kapacita baterie

Typ nabíjení	Profil nabíjení	Nabíjecí napětí	
Pb-NABIT	normalni	2.40 V/článek	Olověné akumulátory typu Gel, MF, EFB, SLA...
	AGM	2.45 V/článek	Akumulátory typu AGM včetně START/STOP. Nícméně několik akumulátorů typu AGM pozadujou nabíjení s nižším napětím (režim standard). Zkontrolujte návod akumulátoru v případě pochybností.
	Otevřený	2.45 V/článek	Otevřené olověné akumulátory.
	Easy	2.40 V/článek	Speciální funkcí pro olověné akumulátory, která způsobuje nabíjecí proud podle prostřední teplotě. Nabíjecí křivka, která se doporučuje pro optimalizované nabíjení a pokud je to možné, tak pro použití u akumulátorů s elektrolytem nebo u gelových/AGM akumulátorů.

Li-NABIT	LFP/LiFePO4	3.60 V/článek	Lithiové akumulátory typu LŽF (Lithium Železo Fosfát).
----------	-------------	---------------	--

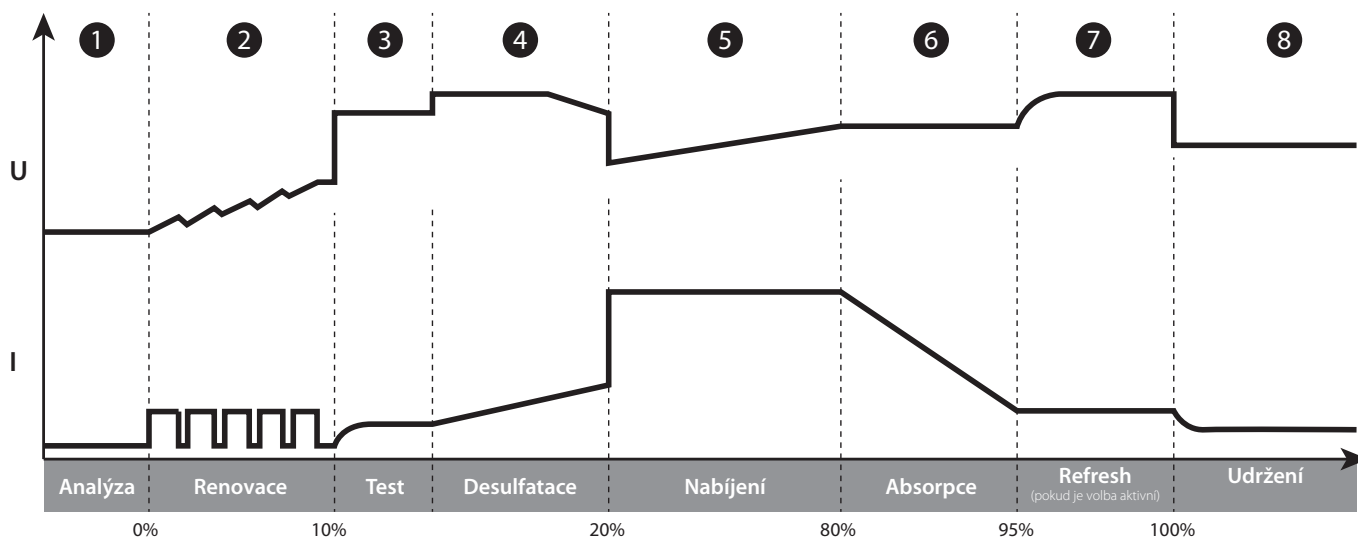
• Spuštění nabíjení:

<p>1 Spustit režim stlačením na tlačítko START/STOP.</p> <p>2 Během nabíjení se na nabíječce mění zobrazení na displeji mezi procentem nabití, napětím, proudem, nabitými ampérhodinami a uplynulým časem.</p> <p>3 Stiskněte tlačítko START/STOP pro zastavení nabíjení.</p>		<p>1- Napětí akumulátoru 2- Procent nabití 3- Proud dodávan 4- Nabité Ampérhodiny 5- Uplynulý čas</p>
---	--	---

Opatření:

Při nabíjení na vozidle se doporučuje snížit spotřebu elektrické energie vozidla na minimum (vypnout světla, zavřít dveře ...), aby to nerušilo proces nabíjení.
U elektrolytových akumulátorů zkontrolujte hladinu elektrolytu. V případě potřeby ho doplňte.

• Nabíjecí křivka olovo:



Etapa 1 : Analýza

Analýza stavu akumulátoru (stav nabití, přepolování, špatná připojená baterie...)

Etapa 2 : Renovace

Algoritmus renovace článků po dlouhém hlubokém vybití.

Etapa 3 : Test

Test sulfatizace akumulátoru

Etapa 4 : Desulfatace

Algoritmus desulfatace akumulátoru.

Etapa 5 : Nabíjení

Rychlé nabíjení s maximálním proudem až na 80%.

Etapa 6 : Absorpce

Nabíjení s konstantním proudem až na 100%.

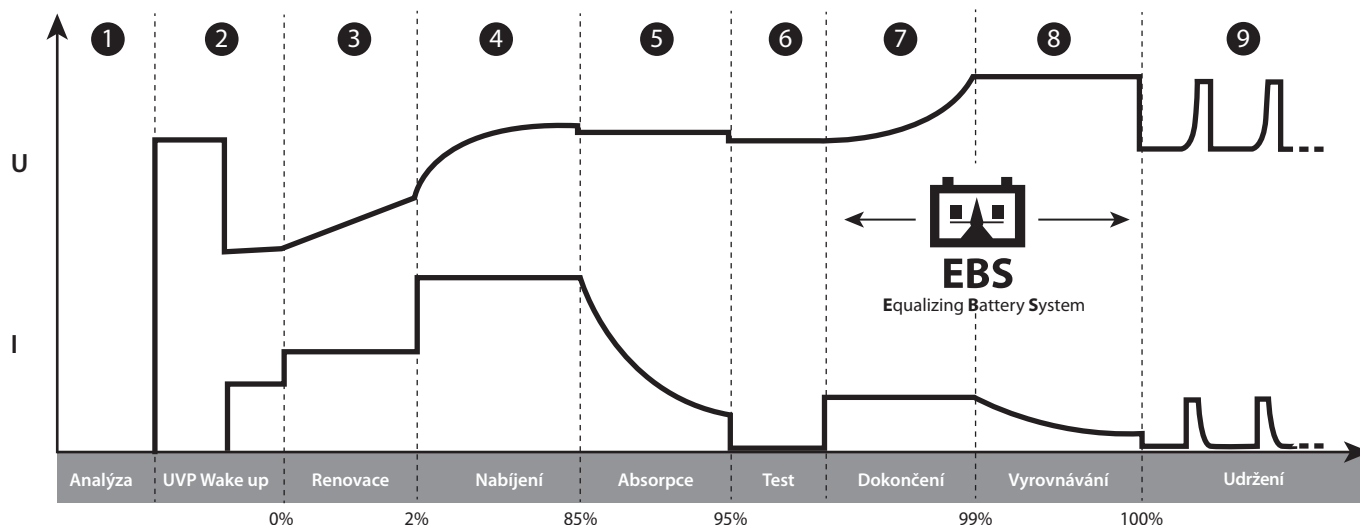
Etapa 7 : Refresh (pouze pro otevřené baterie)

Nabíječka bude dávat dodatečný proud aby získal plyn, který umožňuje směšovat elektrolytu, a tedy obnovit články akumulátoru. V této fázi může akumulátor ztratit trochu kapaliny.

Etapa 8 : Udržení

Udržuje maximální stav nabití akumulátoru.

Nabíjecí křivka lithium LFP :



Etapa 1 : Analýza

Analýza stavu akumulátoru (stav nabití, přepolování, špatná připojená baterie...)

Etapa 2 : UVP Wake up

Reaktivuje akumulátor ve ochranném stavu UVP (Under Voltage Protection).

Etapa 3 : Renovace

Algoritmus renovace po hlubokém vybití.

Etapa 4 : Nabíjení

Rychlé nabíjení s maximálním proudem až na 90%.

Etapa 5 : Absorpce

Nabíjení s konstantním napětím až na 95%.

Etapa 6 : Test

Testuje, zda akumulátor udrží stav nabití.

Etapa 7 : Dokončení

Finální nabíjení se sníženým proudem až na 100%.

Etapa 8 : Vyrovnávání

Vyrovnávání článků akumulátoru

Etapa 9 : Udržení

Udržuje maximální stav nabití akumulátoru.

REŽIMY NAPÁJENÍ: SHOWROOM / DIAG+

• Nastavení:

1	Stisknout tlačítko "SELECT" po dobu 3 sekundy pro přístup k nastavení režimu.		<p>1- Název režimu 2- Napětí regulace 3- Jmenovité napětí 4- Maximální proud</p>
2	Hodnotu nastavení můžete změnit pomocí šipek.		
3	Stisknout tlačítko "SELECT" pro potvrzení hodnoty a pokračování k následující nastavení.		

Omezení výkonu: Pokud se zobrazí symbol « * » vedle hodnoty proudu (např : « I: 50A* »), to znamená, že nabíječka nebude schopná dodávat ten proud s napětím, které je nastaveno na displeji. S tím napětím bude nabíječka na maximum její výkonu. Nicméně, nabíječky bude moci dodávat ten proud s nižším napětím v závislosti na omezení výkonu zdroje.

• Spuštění nabíjení:

1	Spuštěte režim stlačením na tlačítko START/STOP.		<p>1- Napětí baterie 2- Proud dodáván nabíječkou</p>
2	Pokud je funkce AUTO-DETECT aktivní a akumulátor připojen, nabíjení automaticky spustí po dobu 5 sekund.		
3	Při použití režimu, GYSFLASH indikuje napětí baterie a proud dodávaný nabíječkou.		

Preventivní opatření:

Pokud se na displeji zobrazí proud vyšší než 10 A, znamená to, že akumulátor je vybitý. Nabíječka začne automaticky nabíjet. Zkontrolujte, zda jsou ve vozidle vypnuty všechny elektrické spotřebiče. Počkejte, dokud proud neklesne pod 10 A před spuštěním nějakou práci (použití spotřebiče, diagnostik, atd...).

Funkce napájecích režimů:

Režim	Funkce « bez akumulátoru»	Funkce « integrované nabíjení»	Ochrana abnormálního podpětí	Nastavení regulace napětí
SHOWROOM	✓	✓	✓	6V 6.3 V - 7.2 V*
				12V 12.7 V - 14.4 V
				24V 25.4 V - 28.8 V*
DIAG+			✓	12V 12.7 V - 14.8 V
				24V 25.4 V - 29.6 V*

*GYSFLASH 103.24 CNT

• Funkce « bez akumulátoru» (nedoporučená) :

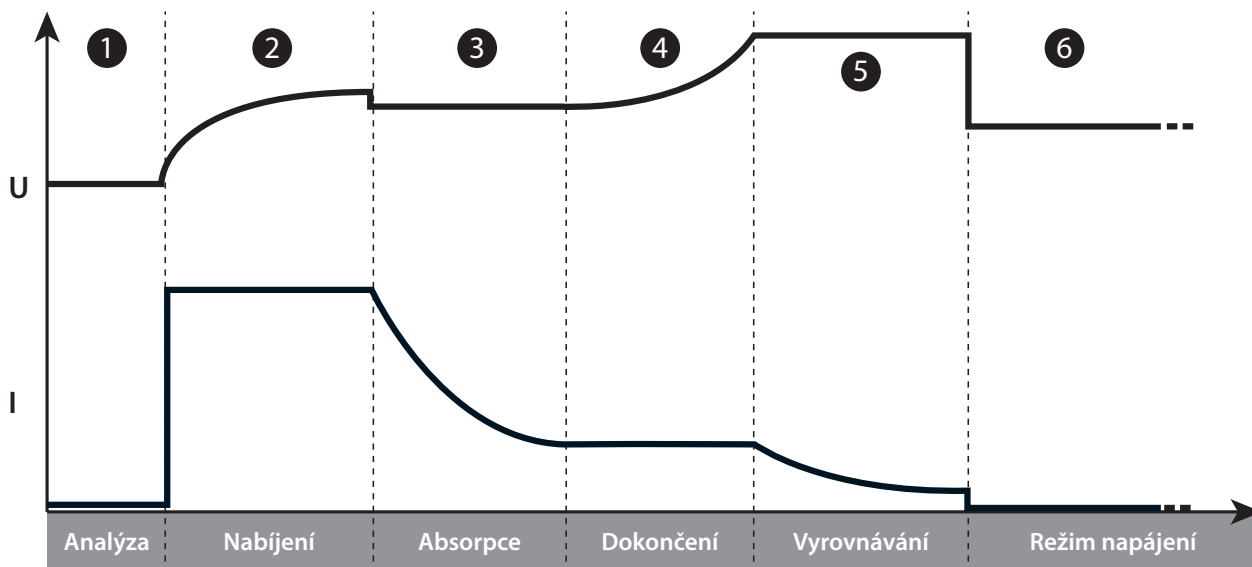
Ta funkce umožňuje používání režim SHOWROOM bez akumulátoru. Pro spuštění, stlačíme tlačítko START/STOP po dobu 3 sek. Na displeji se před zahájením dodávky energie do vozidla na 3 sekundy zobrazí „no battery“ (bez akumulátoru).



**Silně nedoporučujeme použití funkce « bez baterie», pokud je baterie připojena. Ta funkce deaktivuje funkce « integrované nabíjení», a další funkčnosti jako ochrana proti podpětí nebo detekce odpojování.
Varování: Opačná polarita může způsobit poškození elektroniky vozidla.**

• Funkce « integrované nabíjení» :

Režim SHOWROOM (mimo funkce « bez baterií») nabízí automatické nabíjecí algoritmus přizpůsobené k všem typům akumulátorů (olověných a lithiových), které zajišťuje optimální stav nabití předváděcích vozidel. Ta funkce je kompatibilní s odběrem proudu od akumulátoru (aktivní spotřebiče).



Etapa 1 : Analýza

Analýza stavu akumulátoru (stav nabití, přepolování, špatná připojená baterie...)

Etapa 2 : Nabíjení

Rychlé nabíjení s maximálním proudem až na U1 (např. 13,8V v režimu **12V**)

Etapa 3 : Absorpce

Nabíjení s konstantním napětím U1 (např. 13,8V v režimu **12V**).
Maximální doba 1h.

Etapa 4 : Dokončení

Postupné zvýšení napětí až na U2 (např. 14,4V v režimu **12V**).
Maximální doba 2h.

Etapa 5 : Vyrovnávání

Udržení napětí U2 (např. 14,4V v režimu **12V**).
Maximální doba 2h.

Etapa 6 : Režim napájení

Dodání napětí regulace.

• Ochrana abnormálního podpětí:

Zabrání rizika kvůli zkratování nebo příliš poškozené baterii. Nabíječka automaticky zastaví v případě napětí zůstává příliš nízké více než 10 minut.

REŽIM TEST

Všeobecné navigování:

1 Zvolte typ testu pomocí šipek



2 Stiskněte tlačítko START/STOP pro start testu.



TESTOVACÍ MOD
Test napeti

• **Test napětí:**

V tom režimu funguje GYSFLASH jako voltmetr pro měření napětí akumulátoru.

Test napeti
U=12.1V

• **Test startování:**

Ten režim ohodnotí stav startovacího systému vozu (starter + akumulátor) při startování motoru. Ten test se má provádět když je akumulátor připojen k vozidlu.

1 Zvolte jmenovité napětí akumulátoru pomocí šipek



2 Stisknout tlačítko "SELECT" pro potvrzení hodnotu.



3 Připojit svorky na akumulátor



4 Nastartujte vozidlo otočením klíče



5 Nabíječka automaticky odhalí pokus startování motoru, a spustí specifické algoritmus k určení stavu startovacího systému.

Test startu motoru
12V

Výsledek testu: Nabíječka zobrazí minimální hodnotu napětí měřenou při startování motoru, a stav startovacího systému ve formě měřky.

Test startu motoru
U_{min}=8.6V

• **Test alternátoru:**

Ten režim ohodnotí stav alternátoru vozu. Test lze provádět na vozu s běžným motorem.

1 Zvolte jmenovité napětí akumulátoru pomocí šipek



2 Stisknout tlačítko «SELECT» pro potvrzení hodnotu.



Test alternatoru
12V

Výsledek testu: Nabíječka zobrazí minimální hodnotu napětí měřenou při startování motoru, a stav startovacího systému ve formě měřky.

Test alternatoru
U=14.1V

OCHRANNÉ FUNKCE







Toto zařízení je chráněno proti zkratu a přepolování. Má funkci omezení jisker, která zabrání vzniku jisker při připojení k akumulátoru. Gysflash nebude dodávat proud, pokud není detekován připojený akumulátor (bez napětí ve svorkách). Nabíječka je vybavena vnitřní pojistkou k ochraně proti zneužití.

MENU KONFIGURACE

Navigování:

1 Stiskněte tlačítko «MODE» 3 sekundy k opuštění menu «Konfigurace».



2	Vybrat nastavení pomocí šipek.	 
3	Stisknout tlačítko "SELECT" pro výběr nastavení nebo vstup do podmenu.	
4	Když nastavení bliká, jeho hodnotu lze změnit pomocí šipek.	 
5	Zvolenou hodnotu potvrdit tlačítkem SELECT.	

Jazyky:

Volba jazyku displeje.

 Zvuk:

Aktivace (ON) nebo deaktivace (OFF) zvuku.

Auto-Restart :

Aktivace (ON) nebo deaktivace (OFF) funkce AUTO-RESTART. Ta funkce bude automaticky pokračovat v režimu z poslední pozice před výpadkem napájení.

Auto-Detect :

Aktivace (ON) nebo deaktivace (OFF) funkce AUTO-DETECT. Ta funkce automaticky spustí nabíjení pokud je baterie připojena.


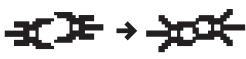


 Datum :

Nastavení datum a čas.

Kalibrace kabelů:

Kalibrace nabíjecí kabely, aby zařízení mohlo kompenzovat úbytek napětí na kabelech. Sílňe doporučujeme provádět kalibraci kabelů aspoň jedenkrát za rok, a po každé výměně kabelů.

Postup kalibrace:

1	Stiskněte SELECT pro přístup k podmenu KALIBRACE KABELŮ	
2	Svorky zkratujte.	
3	Stiskněte tlačítko START/STOP pro start kalibrace.	
4	 : Kalibrování bylo úspěšné. Err19: Cable_NOK : Problém vznikl během kalibrace kabelů. Zkontrolujte, zda jsou kabely v dobrém stavu a správně v zkrátu a opakujte postup.	

 Propojenost USB :





Podmenu pro přístup k funkcím USB.

USB PROPOJENOST USB

GYSFLASH je vybaven USB propojeností, která rozšíří funkčnosti díky tvoření vlastní konfigurace na počítače, které je potom možné stáhnout do zařízení přes USB disk. Vlastní konfigurace umožňuje přidat, zámknout nebo upravit režimy a nabíjecí křivky, aby zařízení odpovídalo Vaše potřeby co nejlépe.

USB propojenost taky umožňuje uložit dat stovek nabíjení na USB disk pro analýzu na počítače.

Navigování:

1	Obrazit různá podmena pomocí šipek.	 
2	Stiskněte SELECT pro přístup k podmenu nebo výběr soubor	
3	Stiskněte tlačítko «MODE» k vracení do byvalého podmenu.	

Vyvolat novou konfiguraci:

Ta funkce umožňuje stáhnout novou konfiguraci (soubor « .gfc ») do nabíječky přes USB disk.

1	Předtím zajistěte, že soubor ve formátu «.gfc» odpovídající novou konfiguraci byl kopírován na USB disk. Tento soubor nesmí být ve žádné složce, ale na kořenech USB disku.	
2	Připojit USB disk na nabíječku.	
3	Vstup do podmenu «Vyvolat KONFIG»	Importovat KONFIG
4	Vybrat soubor	Zvolte soubor config.gfc
5	Potvrdit stážení souboru	Pokračovat? ANO
6	Nabíječka pak stáhne novou konfiguraci.	Stahování

Uložit konfiguraci na USB disk:

Ta funkce umožňuje uložit běžnou konfiguraci nabíječky (soubor « .gfc ») na USB disk.

1	Připojit USB disk na nabíječku.	
2	Vstup do podmenu «Uložení KONFIG»	Exportovat KONFIG
3	Potvrdit uložení konfigurace.	Pokračovat? ANO
4	Nabíječka pak uloží běžnou konfiguraci na USB disk (soubor« Config_file.gfc »).	Stahování

Restaurace bývalé konfigurace:

Ta funkce umožňuje restaurovat předposlední konfiguraci nabíječky v případě problému nebo zneužití s bývalou instalovanou konfigurací.

1	Vstup do podmenu «Restaurace KONFIG»	Obnovte KONFIG
2	Potvrdit restauraci konfigurace.	Pokračovat? ANO
3	Nabíječka pak znovu nainstaluje předposlední konfiguraci zařízení.	Stahování

Uložení dat na USB disk:

Ta funkce umožňuje uložit dat stovek nabíjení na USB disk pro analýzu na počítače.

1	Vstup k podmenu «Uložení DAT»	Exportovat DATA
2	Potvrdit uložení nabíjecích dat.	Pokračovat? ANO

3 Nabíječka pak uloží nabíjecí daty na USB disk jako soubory ve formátu «.CSV».

Stahování



Personalizace konfigurací

Seznam dostupných režimů a křivek pro personalizaci :

REŽIM NABÍJENÍ			
Typy nabíjení	Nabíjecí profily	Nabíjecí napětí	
Pb-NABIT	normalni	2.40 V/článek	Režim nabíjení pro olověné akumulátory typu Gel, MF, EFB, SLA...
	AGM	2.45 V/článek	Režim nabíjení pro akumulátory typu AGM včetně START/STOP. Nícméně několik akumulátorů typu AGM požadují nabíjení s nižším napětím (režim standard). Zkontrolujte návod akumulátoru v případě pochybností.
	Otevřený	2.45 V/článek	Režim nabíjení pro otevřené olověné akumulátory.
	Easy	2.40 V/článek	Speciální funkci pro olověné akumulátory, která způsobuje nabíjecí proud podle střední teplotě. Nabíjecí křivka, která se doporučuje pro optimalizované nabíjení a pokud je to možné, tak pro použití u akumulátorů s elektrolytem nebo u gelových/AGM akumulátorů.
	boost	2.42 V/článek	Profil nabíjení s maximálním proudem pro olověné akumulátory. Tento režim poskytne ultra rychlé nabíjení. Pozor: tento režim nabíjení má být příležitostný, abyste nesnížili životnost akumulátoru.
	recovery+	2.40 - 2.50 V/článek	Profil nabíjení určen k renovaci velmi poškozených olověných akumulátorů. Renovace lze povinně provádět, když je akumulátor odmontován z vozu, aby nezpůsobila poškození palubní elektroniky, a v dobře větraném místě. Pozor: Napětí renovace může dosáhnout 4.0 V/článek.
Li-NABIT	LFP/LiFePO4	3.60 V/článek	Režim nabíjení pro lithiové akumulátory typu LŽF (Lithium Železo Fosfát)
	Li-ion std	4.20 V/článek	Režim nabíjení pro standardní lithiové akumulátory typu Lithium-Ion s manganem nebo kobalt (NMC, LCO, LMO, MCO...)
	LFP cell+	3.60 V/článek	Režim nabíjení pro lithiové akumulátory typu LŽF (Lithium Železo Fosfát) s možností vybrat počet seriových článků.
	Li-ion cell+	4.20 V/článek	Režim nabíjení pro standardní lithiové akumulátory typu Lithium-Ion s manganem nebo kobalt (NMC, LCO, LMO, MCO...) s možností vybrat počet seriových článků.
TRAKČNÍ	Otevřený	2.42 V/článek	Profil nabíjení určen pro olověné otevřené trakční akumulátory.
	gel	2.35 V/článek	Profil nabíjení určen pro olověné trakční akumulátory typu GEL.

REŽIMY NAPÁJENÍ	
SHOWROOM	Zajišťuje udržování stav nabití akumulátoru a proudovou kompenzaci při předvádění elektrických vlastností předváděcích vozidel.
DIAG+	Podporuje baterie stabilizovaným napětím během diagnostických prací.
VYMENIT BATERII	Umožňuje napájet elektrický obvod vozidla a uchovávat nastavení paměti během výměny baterie. Varování: Opačná polarita při provozu může způsobit poškození elektroniky vozidla.
POWER SUPPLY	Tento režim umožňuje používat nabíječku jako výkonný stabilizovaný a nastavitelný napájecí zdroj. Regulace napětí a omezení proudu jsou úplně nastavitelné. Varování: Opačná polarita při provozu může způsobit poškození elektroniky vozidla.
Li-SUPPLY/LFP	Režim napájení pro lithiové akumulátory typu LŽF (Lithium Železo Fosfát) s možností vybrat počet seriových článků a nastavit napětí a proud.
Li-SUPPLY/Li-ion	Režim nabíjení pro standardní lithiové akumulátory typu Lithium-Ion s manganem nebo kobalt (NMC, LCO, LMO, MCO...) s možností vybrat počet seriových článků a nastavit napětí a proud.

RŮZNÉ	
REŽIM TEST	Umožňuje překontrolovat stav nabití baterie, stav startovacího systému, a fungování alternátoru.

GYS nabízí předem stanovené konfigurace, které odpovídají každou aplikaci.

Konfigurace jsou dostupné na webu « gys.fr » : Gysflash V01.00 ▾ >




Soubor konfigurace (gys.fr)	Použití	REŽIM NABÍJENÍ											REŽIMY NAPÁJENÍ					RŮZNÉ		
		Pb-NABIT					Li-NABIT			TRAKČNÍ			SHOWROOM	DIAG+	VYMENT BATERII	POWER SUPPLY	Li-SUPPLY/LFP		Li-SUPPLY/Li-ion	
		normalni	AGM	Otevřený	Easy	Boost	Recovery+	LFP/LiFePO4	Li-ion std	LFP cell+	Li-ion cell+	Otevřený								gel
1_gys_original.gfc	Tovární konfigurace nabíječky	✓	✓	✓	✓			✓						✓	✓					✓
2_car_extended.gfc	Pokročilé funkce pro garažisty	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓	✓	✓	✓			✓
3_showroom_only.gfc	Zjednodušená verze pro prodejny automobilů													✓						
4_pro_lithium.gfc	Specialisty na lithiové baterie							✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓		
5_traction.gfc	Vysokozdvížený vozík, plošinový vozík, zametací stroje...												✓	✓						
6_full_version.gfc	Plná verze	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

PROPOJENOST RŮZNÝCH MODULŮ

GYSFLASH je vybaven zásuvkou DB9 pro připojení různých modulů od GYSu, jako tiskárna, ethernet, apod.

SEZNAM CHYBOVÝCH KÓDŮ

	Chybový kód	Význam	Odstranění
1	Err01: Int_1 - Err02: Int_2 Err23 : Int_3	Porucha elektroniky Defektní nabíječka	Kontaktujte svého distributora
2	Err03: Fuse_NOK	Výstupní pojistka rozbitá	Výměna pojistky lze provádět kvalifikovaný personál
3	Err04: T>Tmax	Abnormální přehřátí	Kontaktujte svého distributora
4	Err05: (+)↔(-)	Přepolování	Připojte červenou svorku na „+“ pól a černou svorku na „-“ pól
5	Err06: U>_V	Přepětí na svorkách	Odpojit svorky
6	Err07: No_bat	Akumulátor není připojen	Překontrolujte, zda je akumulátor správně připojen k nabíječce.
7	Err08: U<_V	Napětí akumulátoru je abnormálně nízké	Překontrolujte, zda vybraný režim je v souladu s napětím akumulátoru (např. : akumulátor 6 V s režimem 24 V) Nabíjte akumulátor režimem NABÍJENÍ Vyměňte akumulátor.
8	Err09: U>_V	Napětí akumulátoru je abnormálně vysoké	Překontrolujte, zda vybraný režim je v souladu s napětím akumulátoru (např. : akumulátor 24 V s režimem 12 V)
9	Err10: U>2.0V	Zkrat detektován při nabíjení	Překontrolovat montáž
10	Err11: Time_Out	Spuštění časového omezení Nabíjecí doba je nezvykle dlouhá.	Nadspotřeba proudu na baterie, která ruší nabíjení Vyměňte akumulátor.
11	Err12: Q>__Ah	Spuštění ochrany přepětí	Nadspotřeba proudu na baterie, která ruší nabíjení Vyměňte akumulátor.
12	Err13: U<_V	Napětí akumulátoru je abnormálně nízké při prověření nabíjení	Vyměňte akumulátor.
13	Err14: Bat_UVP	Napětí akumulátoru je abnormálně nízké při UVP Wake Up	Zkratování, překontrolovat montáž Vyměňte akumulátor.
14	Err15: U<_V	Akumulátor příliš slabý	Překontrolujte, zda vybraný režim je v souladu s napětím akumulátoru (např. : akumulátor 24 V s režimem 12 V) Vyměňte akumulátor.
15	Err16: Bat_NOK	Akumulátor mimo provoz	Vyměňte akumulátor.
16	Err17: Recov_NOK	Nezdar renovace akumulátoru	Vyměňte akumulátor.
17	Err18: U>0V	Napětí na svorkách detektováno při kalibraci kabelů	Překontrolovat montáž
18	Err19: Cable_NOK	Nezdar kalibrace kabelů	Vyměnit nabíjecí kabely Chybné připojení, překontrolovat montáž
19	Err20: U<_V	Spuštění ochrany abnormálního podpětí	Zkratování, překontrolovat montáž

20	Err21: U<__V ou Err22: U<__V	Napětí akumulátoru je abnormálně nízké při udržování nabíjení	Vyměňte akumulátor.
			Nadspotřeba proudu na baterie
21	 ?	Disk nebyl detektován	Překontrolujte, zda je USB disk správně připojen k nabíječce.
22	 ?	Není žádný soubor konfigurace (.gfc) na disku	Překontrolovat, zda je soubor na kořeně USB disku. Tento soubor nesmí být ve žádné složce.
23		Poškozený soubor	Soubor, který chcete stáhnout, je poškozený. Vymazat a znovu kopírovat soubor na USB disku.

ZÁRUKA




Služby výrobce poskytnuté v záruční době se týkají výhradně výrobních vad a závad materiálu, které se objeví během 24 měsíců po zakoupení zařízení (doklad o koupi).

Záruka se nevztahuje na:

- Poškození při transportu
- Opotřebitelné díly (např. kabely, svorky, distanční podložky atd.), : kabely, svorky, atd...).
- Poškození vzniklých neodborným použitím (pad, tvrdý náraz, neautorizovaná oprava...).
- Poruchy v závislosti s prostředím (znečištění, rez, prach...).

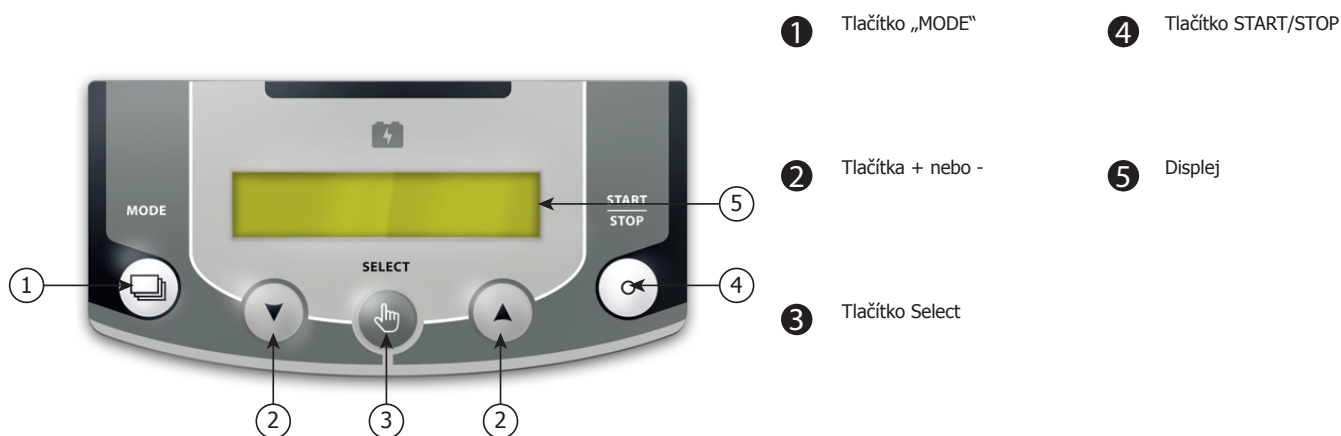
Příslušné zařízení zasílejte výhradně prostřednictvím velkoobchodu a vždy s kupním dokladem a stručným popisem poruchy.

TECHNICKÉ VLASTNOSTI

	GYSFLASH 101.12 CNT	GYSFLASH 121.12 CNT FV GYSFLASH 123.12 CNT FV	GYSFLASH 103.24 CNT FV
Napájení	220-240 VAC ~ 50/60Hz	220-240 VAC ~ 50/60Hz 100-127 VAC ~ 50/60Hz	
Výkon	1600 W	2000 W (220-240Vac) 1500 W (100-127Vac)	3200 W (220-240Vac) 1500 W (100-127Vac)
Účinnost	94%	90%	92%
Vstupní pojistka	T 10A  (5x20)	-	
Výstupní napětí	12 VDC		6 VDC 12 VDC 24 VDC
Rozsah výstupního napětí	2 - 16 V		2 - 32 V
Výstupní proud	100 A	120 A (220-240Vac) 100 A (100-127Vac)	100 A (220-240Vac) 50 A (24 VDC / 100-127Vac) 100 A (12 VDC / 100-127Vac)
Výstupní pojistka	 125 A	 150 A	
Typy akumulátorů	Olovo/ Lithium LFP - Standard		
Kapacita akumulátoru	5 - 1200 Ah	5 - 1500 Ah	5 - 1200 Ah
Zpětný proud	< 0.2 Ah / mois		
Provozní teplota	-20°C – +50°C		
Skladovací teplota	-20°C – +80°C		
Krytí	IP21	IP21 (121.12 CNT FV) IP20 (123.12 CNT FV)	IP20
Druh krytí	Class I		
Váha (napájecí kabel)	4.7 Kg	6.5 Kg	
Rozměry (D*Š*V)	320 x 105 x 292 mm	325 x 130 x 270 mm (121.12 CNT FV) 340 x 250 x 150 mm (123.12 CNT FV)	340 x 250 x 150 mm

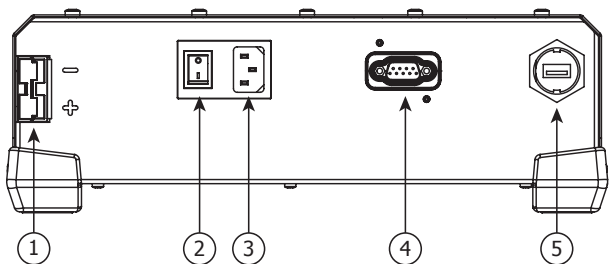
Normy

EN 60335-1 / EN 60335-2-29 / EN 62233 / CEI EN 60529 / EN 50581 / EN 55014-1 / EN 55014-2 / CEI 61000-3-2 / CEI 61000-3-3

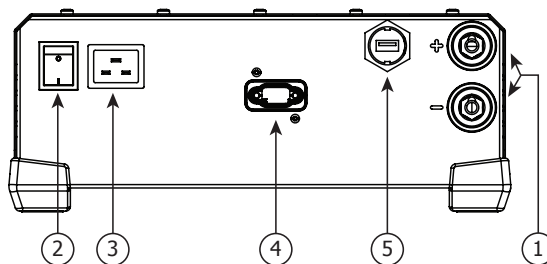
OVLÁDACÍ PANEL


PŘIPOJOVÁNÍ

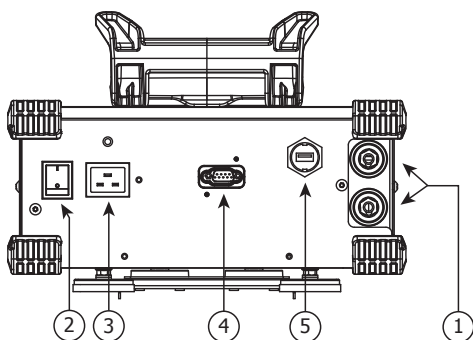
GYSFLASH 101.12 CNT



GYSFLASH 121.12 CNT



GYSFLASH 123.12 CNT / 103.24 CNT



- 1** Konektor nabíjecích kabelů

4 Konektor pro GYS dodatečné moduly (typ Sub-D 9)
- 2** Přepínač ZAP-VYP
- 3** Napájecí kabel

5 Zásuvka USB



GYS SAS

1, rue de la Croix des Landes
CS 54159
53941 SAINT-BERTHEVIN Cedex
France