



Návod k použití

JA301 PRO

(PŘED POUŽITÍM PŘÍSTROJE SI PEČLIVĚ PROČTĚTE!!!!)



Děkujeme Vám za zakoupení přístroje LOKITHOR. Přečtěte si pečlivě tento návod k obsluze ještě před prvním použitím a uschovejte jej pro budoucí použití.

Distributor:

www.battery-import.cz | www.solar-import.cz | www.battery-import.sk | www.battery.cz | www.efteria.cz

Efteria, spol. s r.o. | K Rybníku 378, 252 42 Jesenice, info@eferia.cz

IČ: 26763028 | DIČ: CZ26763028

1. POPIS PRODUKTU



Hlavní tlačítka

1 - Tlačítko napájení (krátkým stisknutím se zapne, dlouhým stisknutím na 2 sekundy se vypne).
V pracovním režimu stisknutím nastavte jas displeje.

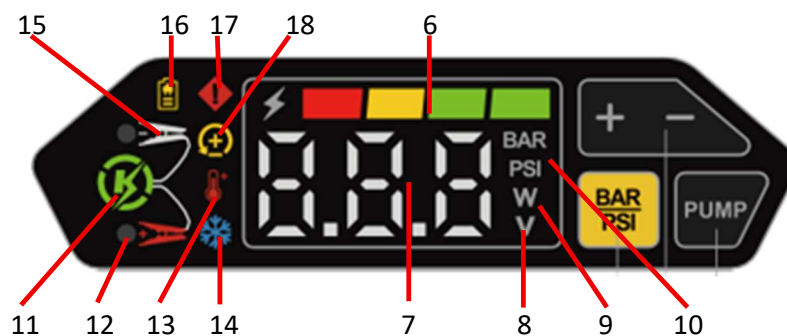
2 - Tlačítko LED osvětlení

3 - Tlačítko pro přednastavení tlaku v pneumatikách: Po nastavení tlaku v pneumatikách budou čísla blikat; po dokončení nastavení blikání přestane. Poté můžete režim nastavení ukončit. Zároveň se na obrazovce zobrazí tlak v pneumatikách v reálném čase.

4 - Přepínač jednotky tlaku BAR/PSI (dlouhým stisknutím po dobu 5 sekund přepnete do režimu nouzového startu)

5 - Tlačítko pro zapnutí / vypnutí kompresoru; dlouhým stisknutím po dobu 3 sekund jej zapnete, krátkým stisknutím jej vypnete.

Popis funkcí



6 – Indikátor baterie

7 – Oblast digitálního displeje

8 - Indikátor napětí

9 – Indikátor napájení

10 – Zvolená jednotka tlaku (Bar/PSI)

11 - Indikátor startování

12 – Indikátor kladné svorky (zelená-dobré spojení, žlutá-špatné spojení)

13 - Indikátor vysoké teploty

14 - Indikátor nízké teploty

15 – Indikátor záporné svorky (zelená-dobré spojení, žlutá-špatné spojení)

16 - Indikátor nabíjení

17 - Indikátor chyby

18 – Indikátor zpětného připojení

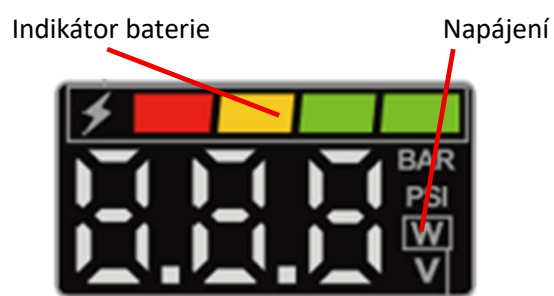
Distributor:

www.battery-import.cz | www.solar-import.cz | www.battery-import.sk | www.battery.cz | www.efteria.cz

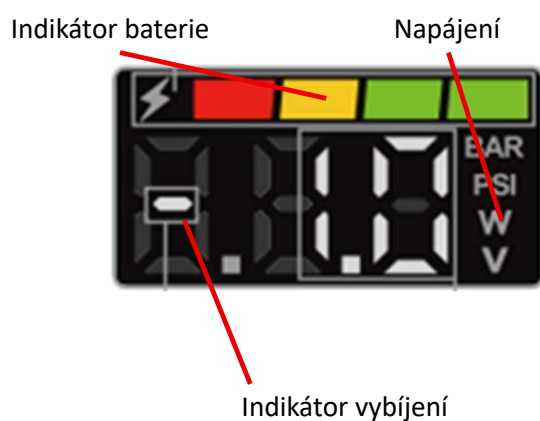
Efteria, spol. s r.o. | K Rybníku 378, 252 42 Jesenice, info@etteria.cz

IČ: 26763028 | DIČ: CZ26763028

a) Zobrazení nabíjení na displeji

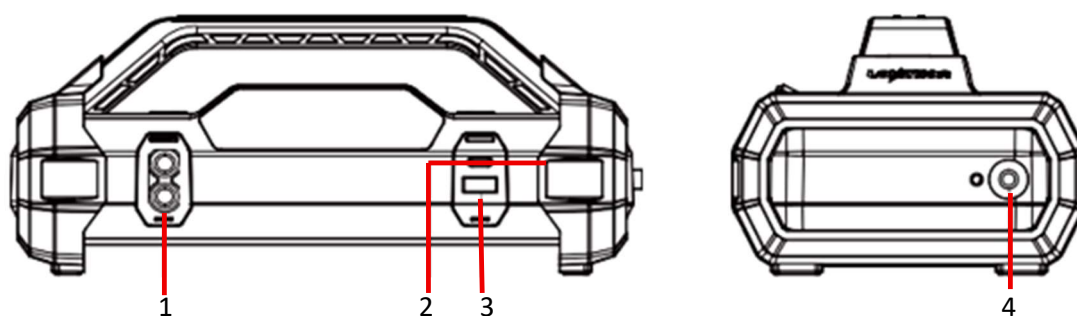


b) Zobrazení vybíjení



Při vybíjení výrobku přes USB se na displeji zobrazí míra vybíjecího výkonu a Indikátor vybíjení.

c) Vstupní a výstupní porty



1 – Výstupní port EC8 pro krokosvorky

2 – Nabíjení a vybíjení přístroje (port USB-C)

3 – Vybíjení přístroje (port USB-A)

4 - Výstupní port pro kompresor

Distributor:

www.battery-import.cz | www.solar-import.cz | www.battery-import.sk | www.battery.cz | www.efteria.cz

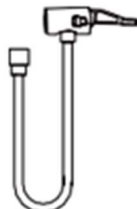
Efteria, spol. s r.o. | K Rybníku 378, 252 42 Jesenice, info@eferia.cz

IČ: 26763028 | DIČ: CZ26763028

2. TECHNICKÉ ÚDAJE

Kapacita baterie: 74,37 Wh	Typ baterie: Li-pol
Startovací napětí: 12V	Špičkový proud: 2500A
Startovací svorky: červená (+), černá (-)	Teplota při nabíjení: 0°C až +45°C
Teplota skladování: -20°C až +50°C	Teplota provozní: -20°C až +60°C
Výstup: • USB-A: 5V/3A, 9V/2A, 12V/1.5A (max. 18W) • USB-C: 5V/3A, 9V/3A, 12V/3A, 15V/3A, 20V/3A (max. 60W)	Vstup: • USB-C: 5V/3A, 9V/3A, 12V/3A, 15V/3A, 20V/3A (max. 60W)
Svítivost LED svítidel: 300 Lumenů	Tlak kompresoru: Max. 10 Bar (145 PSI)

3. OBSAH BALENÍ

Přístroj JA301 PRO	Propojovací kabel USB-C / USB-C	Propojovací kabel USB-C / USB-A	Sada adaptérů pro kompresor	Návod k použití
				
Úložná taška pro příslušenství	Úložná taška pro přístroj	Startovací krokosvorky	Nafukovací hadice pro kompresor	
				

Distributor:

www.battery-import.cz | www.solar-import.cz | www.battery-import.sk | www.battery.cz | www.efteria.cz

Efteria, spol. s r.o. | K Rybníku 378, 252 42 Jesenice, info@eferia.cz
IČ: 26763028 | DIČ: CZ26763028

4. POUŽÍVÁNÍ PŘÍSTROJE

A. Zapnutí přístroje

Stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí přístroje  anebo tlačítko LED osvětlení  pro aktivaci přístroje.

B. Používání přístroje pro startování

2.1. Metoda č.1: Běžné startování

- Ujistěte se, že elektrický systém vozidla je 12V – stejnosměrný.
- Připojte červenou (+) svorku na kladný (+) pól autobaterie vozidla a černou (-) svorku na záporný (-) pól autobaterie a ujistěte se, že je připojení pevné a nehrozí odpojení svorek.
- Aktivujte přístroj, krátce stiskněte tlačítko LED osvětlení  anebo krátce stiskněte tlačítko pro zapnutí/vypnutí přístroje . Spustí se 10-sekundové odpočítávání, zatímco se ověřuje, zda propojení svorek je správné. Pokud po skončení odpočítávání bliká indikátor na panelu displeje, a ukazuje skutečné napětí baterie vozidla, je vozidlo připraveno ke startování.
- Ihned po nastartování odstraňte svorky z autobaterie. Stiskněte na 2 vteřiny tlačítko napájení . Pokud po dobu 60 vteřin neprovedete žádnou činnost, výrobek se automaticky vypne.
- V mnoha případech, vozidlo může být nastartováno po provedení činnosti v bodech a) – d). Pokud vozidlo ihned nenastartuje, zkontrolujte, zda jsou svorky baterie v dobrém kontaktu se svorkami přístroje, a zkuste startování znovu. Nestartujte vozidlo více než 5x během 15 minut.



2.2. Metoda č.2: Nouzový start

(Bezpečnostní upozornění: Při používání přístroje zejména v tomto režimu, je potřeba dbát maximální opatrnosti. Zajistěte, aby svorky (+) a (-) nebyly vzájemně propojeny, protože by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem, ke zkratu, poškození přístroje, zničení autobaterie, anebo vzniku jisker a v horším případě i k požáru.)

Distributor:

www.battery-import.cz | www.solar-import.cz | www.battery-import.sk | www.battery.cz | www.efteria.cz

Efteria, spol. s r.o. | K Rybníku 378, 252 42 Jesenice, info@eferia.cz
IČ: 26763028 | DIČ: CZ26763028

- a) Pokud metoda běžného startování není úspěšná, např. pokud napětí autobaterie je příliš nízké, je možné použít funkci nouzového startu – po pečlivém prostudování návodu k použití.
- b) Připojte koncovku svorek kabelů konektorem EC8 s přístrojem.
- c) Připojte červenou (+) svorku na kladný (+) pól autobaterie vozidla.
- d) Zatímco zařízení je zapnuté, stiskněte a podržte tlačítko  po dobu 5 sekund pro aktivaci nouzového startu. Rozsvítí se indikátor startu, který ukazuje, že svorky jsou aktivní.
- e) Připojte černou (-) svorku na záporný (-) pól autobaterie a ujistěte se, že je připojení pevné a nehrozí odpojení svorek. Na displeji se zobrazí celkové napětí. Následně můžete startovat.
- f) Po úspěšném nastartování stiskněte tlačítko  nebo  pro ukončení.

2.3. Stav připojení bateriové svorky (Connect Max)

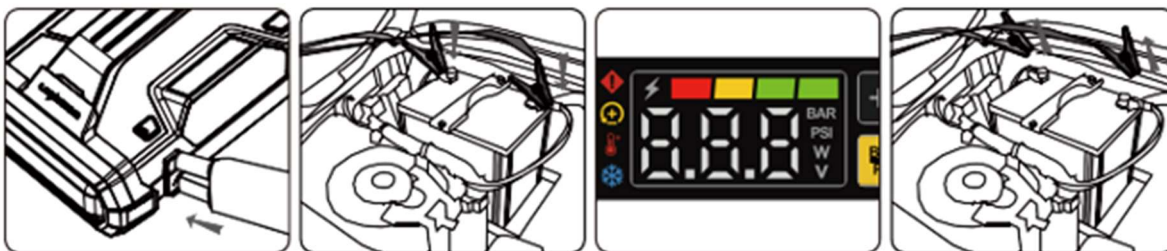
V režimu startu se po připojení svorek k baterii vozidla spustí 10-sekundové odpočítávání, zatímco Lokithor kontroluje baterii a připojení. Pokud je impedance (odpor) připojení nízká, indikátor stavu svorek svítí zeleně. Pokud je vysoká, indikátor svítí žlutě.

Během odpočítávání můžete nastavit připojení svorky. Po 10 sekundách musíte ukončit režim startování, a provést nové připojení svorky ke svorce, abyste mohli znovu změřit impedanci (odpor) připojení.

Když Lokithor je v režimu nuceného startu, indikátor stavu svorky vždy bliká žlutě, aby upozornil na opatrnost během používání.

C. Používání voltmetru

- a) Připojte červenou (+) svorku na kladný (+) pól autobaterie vozidla a černou (-) svorku na záporný (-) pól autobaterie a ujistěte se, že spojení je správné.
- b) Po uplynutí 10-sekundového intervalu se na hlavním panelu rozsvítí Indikátor stavu a zobrazí se aktuální napětí baterie.
- c) Po ukončení měření odpojte kabelové svorky od pólů baterie vozidla.



Distributor:

www.battery-import.cz | www.solar-import.cz | www.battery-import.sk | www.battery.cz | www.efteria.cz

Efteria, spol. s r.o. | K Rybníku 378, 252 42 Jesenice, info@eferia.cz
IČ: 26763028 | DIČ: CZ26763028

D. Používání osvětlení

- Stiskněte tlačítko „LED osvětlení“  podržte ho stlačené přibližně 1 vteřinu, a LED osvětlení se zapne.
- Krátce stiskněte tlačítko „LED osvětlení“, pro zapnutí režimů: světlo zapnuto, stroboskop, SOS a vypnuto.
- Pro vypnutí přístroje stiskněte tlačítko „LED osvětlení“ a podržte je stlačené přibližně 2 vteřiny.

E. Nabíjení přístroje

Přístroj je možné nabíjet pomocí:

- Síťového adaptéru (nabíječky)
- Pomocí kabelu s koncovkami USB-C / USB-C, anebo
- Pomocí kabelu s koncovkami USB-A / USB-C

Připojte kabel s koncovkou USB-C k napájecímu konektoru výrobku, a druhou koncovku (USB-C anebo USB-A) připojte do nabíječky.

Když se na obrazovce rozsvítí indikátor napájení, znamená to, že výrobek správně nabíjí.

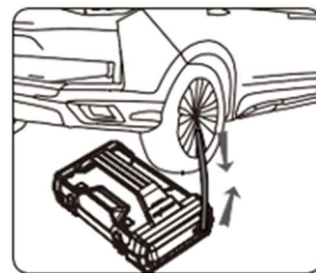
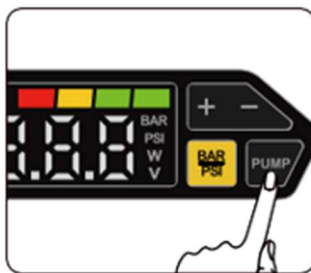
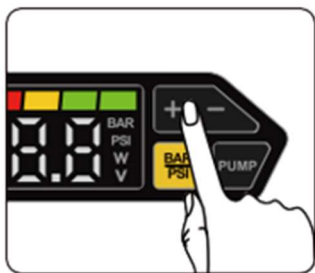
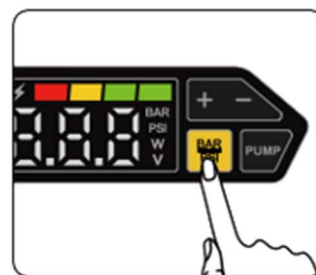
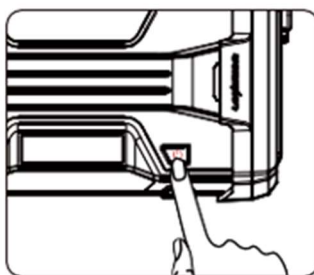
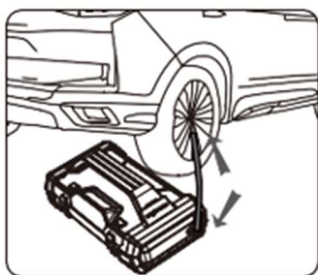


Pokud je přístroj málo nabitý (indikátor baterie svítí žlutě anebo dokonce červeně), okamžitě přístroj nabíjte, abyste zabránili nízkému nabití baterie. Nenechávejte přístroj delší dobu ve vybitém stavu.

F. Nabíjení mobilního telefonu pomocí USB-A / USB-C

Přístroj může nabíjet mobilní telefon pomocí kabelů s koncovkami USB-A / USB-C anebo USB-C / USB-C.

G. Používání kompresoru



Distributor:

www.battery-import.cz | www.solar-import.cz | www.battery-import.sk | www.battery.cz | www.efteria.cz

Efteria, spol. s r.o. | K Rybníku 378, 252 42 Jesenice, info@eferia.cz
IČ: 26763028 | DIČ: CZ26763028

- a) Nafukovací hadice se připojí k výstupnímu hrdlu vzduchového kompresoru, poté se utáhne matice a druhý konec se připojí k ventilu kola automobilu.
- b) Stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí přístroje  anebo tlačítko LED osvětlení pro aktivaci přístroje .
- c) Krátkým stisknutím tlačítka  přepnete jednotku tlaku v pneumatikách: BAR, PSI.

Převodní tabulka jednotek tlaku	Jednotka	Bar	kPa	PSI	Kgf/cm ²
	Hodnota	1	100	14.5	1.02

POZN: u vozidel bývá doporučený tlak pneu uveden v jednotkách: Bar.

- d) Chcete-li nastavit cílový tlak v pneumatice, nejprve určete požadovaný tlak v pneumatice. Doporučený (max) tlak v pneumatice naleznete na značce tlaku na pneumatice, na štítku na vozidle anebo v návodu k použití vozidla. Upravte cílový tlak v pneumatice stisknutím tlačítek „+/-“. Nastavená hodnota bude blikat 3 sekundy a poté se zařízení přepne do režimu sledování tlaku v reálném čase.

Bezpečnostní upozornění: Pokud není cílový tlak v pneumatice nastaven a vzduchové čerpadlo je zapnuté, automaticky se nezastaví. Je nutné ruční vypnutí. Pokud tlak v pneumatice nebudete sledovat v reálném čase, může to vést k přehřtění nebo poškození pneumatiky.

- e) Dlouze stiskněte tlačítko „PUMP“ po dobu 3 sekund, abyste zapnuli kompresor. Jakmile tlak v pneumatice dosáhne nastavené hodnoty, kompresor se automaticky vypne. Chcete-li kompresor vypnout ručně, stiskněte tlačítko „PUMP“ nebo tlačítko zapnutí/vypnutí přístroje .

Bezpečnostní upozornění: Produkt zobrazuje tlak v pneumatice v reálném čase, takže je normální, že po dokončení huštění dojde k mírnému poklesu zobrazeného tlaku.

- f) Odstraňte nafukovací hadici

Bezpečnostní upozornění: Během nafukování generuje vzduchový kompresor teplo, dochází k zahřívání hadice + všech komponentů. Proto před odpojením hadice nechte výrobek 10 minut vychladnout, abyste předešli popáleninám.

Distributor:

www.battery-import.cz | www.solar-import.cz | www.battery-import.sk | www.battery.cz | www.efteria.cz

Efteria, spol. s r.o. | K Rybníku 378, 252 42 Jesenice, info@eferia.cz
IČ: 26763028 | DIČ: CZ26763028

5. CHYBOVÉ KÓDY

Chybové kódy, které se mohou zobrazit na displeji

Chybový kód	Vysvětlení	Důvod/řešení
	Ochrana proti přehřátí	Počkejte, až výrobek vychladne
	Ochrana proti nízkým teplotám	Výrobek používejte v prostředí s vhodnou teplotou
	Abnormální porucha	Restart produktu / kontaktovat odborný servis
	Obrácené svorky	Správně připojte svorky k baterii
	Připomenutí nabíjení	Aktuální kapacita přístroje je nedostatečná, nabijte ho.
330	Při huštění, aktuální tlak pneu je vyšší než nastavený tlak přístroje	Nastavte správný tlak vzduchu
430	Napětí externí baterie je vyšší než napětí baterie přístroje	Nabijte přístroj a zkuste připojit znovu k baterii. Pro baterie s vyšším napětím, např. 24V, není tento přístroj určený.
450	Startování selhalo	Zkontrolujte správné připojení a použijte funkci Nouzový start

Distributor:

www.battery-import.cz | www.solar-import.cz | www.battery-import.sk | www.battery.cz | www.efteria.cz

Efteria, spol. s r.o. | K Rybníku 378, 252 42 Jesenice, info@eferia.cz
IČ: 26763028 | DIČ: CZ26763028

6. BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před použitím přístroje si přečtěte podrobně návod k použití.

Žádná součástka přístroje není určena pro výměnu uživatelem. V žádném případě nerozebírejte přístroj. Jakýkoli zásah do přístroje musí být uskutečněn pracovníkem odborného servisu.

- g) Používejte zařízení pouze dle instrukcí v návodu k použití. Nesprávné používání přístroje může způsobit vážný úraz elektrickým proudem.
- h) Přístroj je možné použít pouze při startování vozidel, s palubním napětím 12V. Pro vozidla, která mají příliš vysoký zdvihový objem motoru, anebo pokud mají palubní napětí vyšší než 12V, přístroj není možné použít.
- i) Při nouzovém startování je potřeba dbát zvýšení opatrnosti, zejména nedopustit, aby nebyly vzájemně propojeny svorky (+) a (-), a nedošlo ke zkratu. Také je potřeba zajistit, aby kabelové svorky (+) a (-) byly pevně spojeny se svorkami pólů autobaterie (+) a (-).
- j) Aby se prodloužila životnost vnitřní baterie zařízení, je potřeba zařízení nabít ihned po zakoupení. Nabíjejte přístroj pravidelně, nejpozději každé 3 měsíce, a tím zajistíte dostatečný výkon přístroje pro další použití. Pokud je přístroj plně vybitý, anebo má nízké napětí, ihned přístroj dobijte.
- k) Nepoužívejte přístroj, pokud byl poškozen elektricky, anebo pokud upadl na zem anebo který byl jinak mechanicky poškozen.
- l) V žádné případě nerozebírejte přístroj. Případné opravy, servis a údržbu svěřte odbornému servisu.
- m) Nepoužívejte přístroj ke startování vozidla, pokud je nabíjen.
- n) Buďte opatrní během používání přístroje, aby nedošlo k pádu zejména kovových předmětů na displej přístroje; mohlo by dojít ke zkratu, poškození přístroje anebo v nejhorším případě i k explozi.
- o) Při používání přístroje pro startování v uzavřeném prostoru, zajistěte dostatečné větrání.
- p) V blízkosti přístroje ani motoru vozidla nesmí být žádné jiskry, elektrický výboj ani oheň.
- q) Aby nedošlo ke zkratu a jiskření svorek přístroje, nesmí dojít ke vzájemnému kontaktu kabelové svorky (+) a (-), a také nesmíte svorku (+) a (-) propojit s vodivým materiálem; svorky (+) a (-) se nesmí vodivého materiálu současně ani dotknout! Jinak dojde ke zkratu a může dojít k úrazu elektrickým proudem, anebo k poškození případně ke zničení přístroje.
- r) Používejte pouze originální svorky, které jsou dodány s přístrojem.
- s) Ukládejte přístroj v dostatečné vzdálenosti od dosahu dětí.
- t) Nevystavujte přístroj dešti, sněhu anebo ohni.
- u) Nevystavujte přístroj příliš dlouho nadměrným podmínkám (teplotě vyšší než +55°C, nižší než -10 °C anebo vlhkosti vyšší než 80%).
- v) Ušchovejte přístroj v chladném a suchém místě, a uložte ho do ochranného obalu (anebo do krabice), pokud to vyžaduje situace.

Distributor:

www.battery-import.cz | www.solar-import.cz | www.battery-import.sk | www.battery.cz | www.efteria.cz

Efteria, spol. s r.o. | K Rybníku 378, 252 42 Jesenice, info@eferia.cz
IČ: 26763028 | DIČ: CZ26763028

7. PREVENTIVNÍ OPATŘENÍ, DALŠÍ POKYNY PRO POUŽÍVÁNÍ

- a) Pro používání, přístroj musí mít alespoň 50% kapacity; s nedostatečným výkonem, nemusí být možné vozidlo nastartovat.
- b) Je běžné, že přístroj se zahřívá během používání.
- c) Aby se zajistila maximální životnost přístroje, je potřeba přístroj nabíjet pravidelně každé 3 měsíce.
- d) Pokud z přístroje vytéká kapalina, a/nebo je při zapnutí přístroje cítit zápach, nepoužívejte přístroj a prohlídku, případně opravu svěřte odborné dílně.
- e) Používejte pouze originální svorky (+) a (-), které jsou součástí balení.
- f) Nevystavujte přístroj slunečnímu záření.
- g) Nerozebírejte ani neopravujte přístroj.
- h) Nezasahujte do přístroje, netlačte násilně na tlačítka, nepohybujte prudce s přístrojem, mohlo by to způsobit poškození, zkrat, oheň případně výbuch.
- i) Nepoužívejte chemické přípravky ani rozpouštědla pro čištění přístroje.

8. RECYKLACE PŘÍSTROJE

- a) Aby nedošlo k poškození životního prostředí či zdraví lidí, nevyhazujte přístroj do běžného odpadu.
- b) Oddělte zařízení od ostatních druhů odpadu a recyklujte je zodpovědným způsobem, abyste zachovali udržitelné využívání materiálů. Využijte míst zpětného odběru elektroniky obsahující vestavěné baterie.

9. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

V souladu s ustanovením § 2165 Občanského zákoníku (89/2012 Sb.), a Zákona č. 374/2022 Sb., je na výrobek poskytována záruka 24 měsíců na jakékoli vady materiálu a zpracování.

Podmínky reklamace jsou následující:

- a) Zboží bylo předáno k reklamaci do 24 měsíců od jeho zakoupení.
- b) Pro uplatnění musí kupující předložit doklad o převzetí (účtenka, faktura atd.) od oficiálního prodejce.
- c) Záruka se nevztahuje na poškození nebo poruchy způsobené běžným opotřebením, fyzickým poškozením, nesprávnou instalací, nesprávným používáním, úpravami anebo neoprávněnými opravami prováděnými třetími stranami.
- d) Prodejce neodpovídá za ztrátu nebo poškození způsobené při přepravě třetí stranou nebo vyšší mocí.
- e) Prodejce neodpovídá za žádné náhodné nebo následné škody vzniklé v důsledku nesprávného používání tohoto výrobku.
- f) Veškeré záruční nároky jsou omezeny na opravu nebo výměnu vadných výrobků a posouzení závisí na výrobcí/prodejci přístroje.

Distributor:

www.battery-import.cz | www.solar-import.cz | www.battery-import.sk | www.battery.cz | www.efteria.cz

Efteria, spol. s r.o. | K Rybníku 378, 252 42 Jesenice, info@eferia.cz
IČ: 26763028 | DIČ: CZ26763028

Baterie, jakožto součást výrobku, jsou vyrobeny v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1542 o bateriích a odpadních bateriích.



Distributor:

www.battery-import.cz | www.solar-import.cz | www.battery-import.sk | www.battery.cz | www.efteria.cz

Efteria, spol. s r.o. | K Rybníku 378, 252 42 Jesenice, info@etteria.cz
IČ: 26763028 | DIČ: CZ26763028