



Návod k použití

JTC4250

(PŘED POUŽITÍM PŘÍSTROJE SI PEČLIVĚ PROČTĚTE!!!!)



Děkujeme Vám za zakoupení přístroje LOKITHOR. Přečtěte si pečlivě tento návod k obsluze ještě před prvním použitím a uschovejte jej pro budoucí použití.

Distributor:

www.battery-import.cz | www.solar-import.cz | www.battery-import.sk | www.battery.cz | www.efteria.cz

Efteria, spol. s r.o. | K Rybníku 378, 252 42 Jesenice, info@efteria.cz

IČ: 26763028 | DIČ: CZ26763028

1. POPIS PRODUKTU

a) Hlavní panel



1 - Tlačítko LED osvětlení

2 – Tlačítku směr NAHORU

3 – Tlačítku směr DOLU

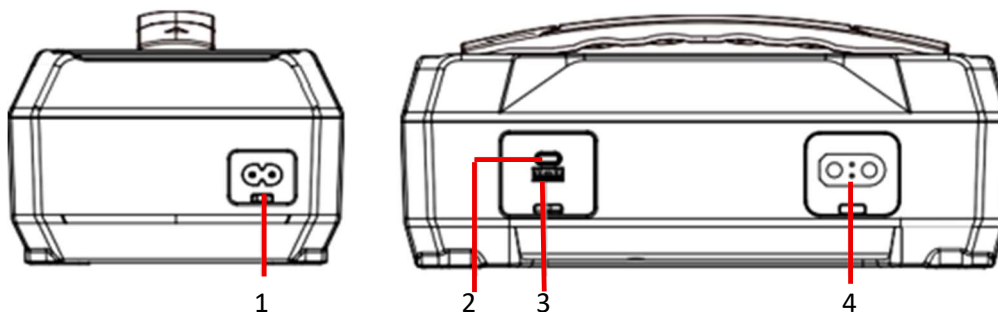
4 – Display

5 – Tlačítko zapnutí/vypnutí přístroje

6 – Tlačítko vymazání

7 – Tlačítko potvrzení

b) Vstupní a výstupní porty



1 – Vstup pro nabíjení ze sítě 230V (AC)

2 – Vstupní & výstupní port (USB-C)

3 – Výstupní port (USB-A)

4 – Výstupní port BX80 pro připojení krokosvorek / nabíjení baterie / test baterie

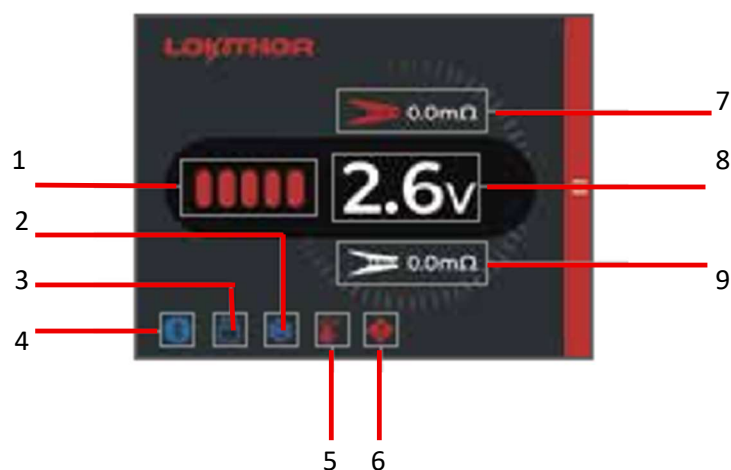
Distributor:

www.battery-import.cz | www.solar-import.cz | www.battery-import.sk | www.battery.cz | www.efteria.cz

Efteria, spol. s r.o. | K Rybníku 378, 252 42 Jesenice, info@eferia.cz

IČ: 26763028 | DIČ: CZ26763028

c) Interface



- 1 – Indikátor baterie
 2 – Indikátor nízké teploty
 3 – Indikátor Typ C
 4 – Indikátor Bluetooth
 5 – Indikátor vysoké teploty
 6 – Indikátor chyby
 7 – Indikátor kladné svorky (zelená-dobré spojení, červená-špatné spojení)
 8 – hodnota napětí
 9 – Indikátor záporné svorky (zelená-dobré spojení, červená-špatné spojení)

2. TECHNICKÉ ÚDAJE

Startovací zdroj	
Model: JTC4250	Kapacita baterie: 89,6 Wh
Jmenovité napětí: 12,8V	Špičkový proud: 4250A
Startovací svorky: červená (+), černá (-)	Teplota při nabíjení: 0°C až +45°C
Teplota skladování: -20°C až +50°C	Teplota provozní: -20°C až +60°C
Životnost: >2000 cyklů	

Tester baterií	
Zkouška chodu: ANO	Test nabíjení: ANO
Test baterie: ANO	Bluetooth připojení: ANO

Distributor:

www.battery-import.cz | www.solar-import.cz | www.battery-import.sk | www.battery.cz | www.efteria.cz

Efteria, spol. s r.o. | K Rybníku 378, 252 42 Jesenice, info@eferia.cz
 IČ: 26763028 | DIČ: CZ26763028

Nabíječka baterií	
Vstup: 100-240 V ~ 50/60 HZ 2A Max	Nabíjecí výstup: 6V (6A), 12V ~ 15V (6A) Max. 90 W
Určeno pro baterie: Lithiové a olověné	Napětí baterií: 6V, 12V
Kapacita baterie vozidla: 120Ah	Teplota provozní: -20°C až +45°C
Nízké napětí detekce: 1V	Stupeň krytí: IP65 (se zavřenými kryty portů)
Další vlastnosti	
Výstup: USB-A: 5V/3A, 9V/2A, 12V/1.5A (max. 18W)	Vstup&výstup: USB-C: 5-20V/ 3A (max. 60W)
Výstup BX80 (režim napájení): 5-20V / 0-6A, max. 90W (napájení střídavým proudem)	Výstup BX80 (režim napájení): 5-20V / 0-6A, max. 60W (napájení stejnosměrným proudem)
Rozměry d x š x v (mm): 264 x 146,2 x 109,5	Svítivost LED svítilny: 300 Lumenů

3. OBSAH BALENÍ

Přístroj JTC4250	Propojovací kabel USB-C / USB-C	Propojovací kabel USB-C / USB-A	Návod k použití
			
Kabel s krokosvorkami (startování+nabíjení +testování)		Napájecí kabel	
			

Distributor:

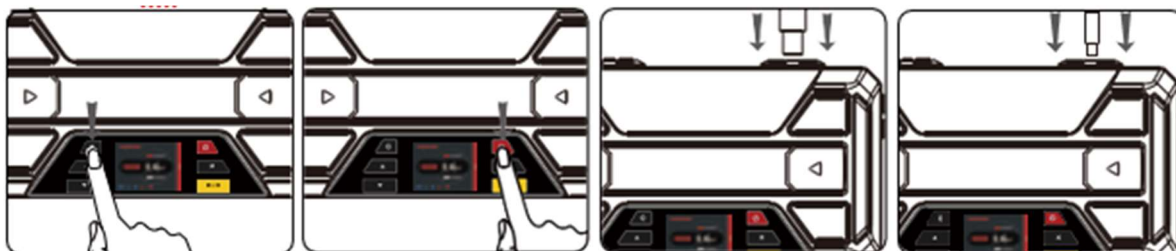
www.battery-import.cz | www.solar-import.cz | www.battery-import.sk | www.battery.cz | www.efteria.cz

Efteria, spol. s r.o. | K Rybníku 378, 252 42 Jesenice, info@efteria.cz
IČ: 26763028 | DIČ: CZ26763028

4. POUŽÍVÁNÍ PŘÍSTROJE

A. Zapnutí přístroje

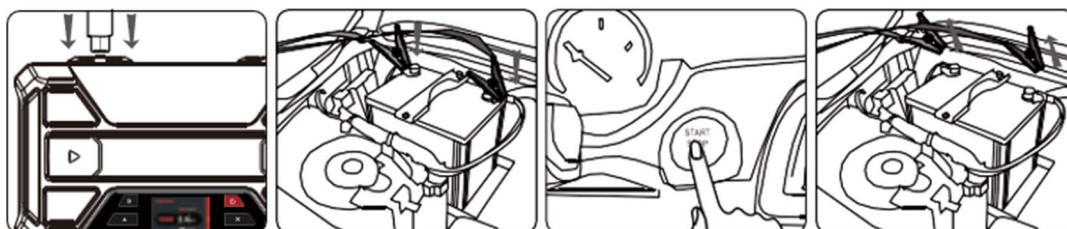
- ✓ Stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí přístroje na 1 sekundu
- ✓ Stiskněte tlačítko LED osvětlení na 1 sekundu
- ✓ Pokud je přístroj připojen přes port AC-VSTUP
- ✓ Pokud je přístroj připojen přes port USB-C



B. Používání přístroje pro startování

2.1. Metoda č.1: Běžné startování

- a) Krátce stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí přístroje
- b) Připojte k přístroji kabel do portu BX80
- c) Připojte červenou (+) svorku na kladný (+) pól autobaterie vozidla a černou (-) svorku na záporný (-) pól autobaterie a ujistěte se, že je připojení pevné a nehrozí odpojení svorek.
- d) Stiskněte tlačítko „Potvrdit“ pro vstup do rozhraní pro výběr režimu, vyberte režim **Jump Start** a poté stisknutím tlačítka „Potvrdit“ vyberte režim **Normal Jump Start**.
- e) Na obrazovce se zobrazí aktuální stav baterie vozidla v reálném čase.
- f) Opětovným stisknutím tlačítka „Potvrdit“ přejděte do stavu startování a provedete startování vozidla.
- g) Pokud je vozidlo v pořádku nastartováno, stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí přístroje na 2 vteřiny, a odpojte svorky od pólů baterie.
- h) Pokud po dobu 60 vteřin neprovedete žádnou činnost, výrobek se automaticky vypne.
- i) V mnoha případech, vozidlo může být nastartováno po provedení činnosti v bodech a) – f). Pokud vozidlo ihned nenastartuje, zkontrolujte, zda jsou svorky baterie v dobrém kontaktu se svorkami přístroje, a zkuste startování znovu. Nestartujte vozidlo více než 5x během 15 minut.



Distributor:

www.battery-import.cz | www.solar-import.cz | www.battery-import.sk | www.battery.cz | www.efteria.cz

Efteria, spol. s r.o. | K Rybníku 378, 252 42 Jesenice, info@eferia.cz
IČ: 26763028 | DIČ: CZ26763028

2.2. Metoda č.2: Nouzový start

(Bezpečnostní upozornění: Při používání přístroje zejména v tomto režimu, je potřeba dbát maximální opatrnosti. Zajistěte, aby svorky (+) a (-) nebyly vzájemně propojeny, protože by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem, ke zkratu, poškození přístroje, zničení autobaterie, anebo vzniku jisker a v horším případě i k požáru.)

- a) Pokud metoda běžného startování není úspěšná, např. pokud napětí autobaterie je příliš nízké, je možné použít funkci nouzového startu – po pečlivém prostudování návodu k použití.
- b) Krátce stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí přístroje  anebo tlačítko .
- c) Připojte k přístroji kabel do portu BX80.
- d) Připojte červenou (+) svorku na kladný (+) pól autobaterie vozidla.
- e) Stiskněte tlačítko „Potvrdit“  pro vstup do rozhraní pro výběr režimu, vyberte režim a poté stisknutím tlačítka „Potvrdit“ vyberte režim **Forced Start** (=Nouzového startu).
- f) Stisknutím tlačítka „Confirm“ nastavíte režim „Nouzového startu“.
- g) Ujistěte se o správném připojení kabelu.
- h) Nyní připojte černou (-) svorku na záporný (-) pól autobaterie vozidla, a zajistěte správné propojení. V tomto okamžiku dojde k zobrazení napětí baterie vozidla.
- i) Nastartujte vozidlo.
- j) Pokud je vozidlo v pořádku nastartováno, stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí přístroje na 2 vteřiny, a odpojte svorky od pólů baterie.
- k) Pokud po dobu 60 vteřin neprovedete žádnou činnost, výrobek se automaticky vypne.

2.3. Stav připojení bateriové svorky (Connect Max)

V režimu startu, po připojení svorek k baterii vozidla, na displeji je zobrazena hodnota vnitřního odporu mezi svorkou a baterií vozidla. Pokud je výsledek vnitřního odporu zobrazen zeleně, znamená to, že spojení je dobré. Pokud je výsledek vnitřního odporu zobrazen červeně, znamená to špatné spojení. Znovu nastavte spojení mezi svorkou a baterií vozidla.

C. Funkce nabíjení baterie vozidla

Tento režim umožňuje nabíjení, rekondici a výstup stejnosměrného napětí pro různé typy baterií vozidel.

1. Standardní režim nabíjení (Standard charging)

- ✓ Připojte nabíjecí kabel AC k zařízení Lokithor a zapněte přístroj, vyberte "Charging Mode", zadejte "Standard Charging mode" a vyberte jeden z pěti typů baterií: "12V Regular, 12V AGM, 12V Lithium Iron, 6V Regular, 6V AGM".
- ✓ Po potvrzení typu akumulátoru nastavte nabíjecí proud a stisknutím tlačítka "Confirm" (Potvrdit) vstupte do režimu standardního nabíjení.

Distributor:

www.battery-import.cz | www.solar-import.cz | www.battery-import.sk | www.battery.cz | www.efteria.cz

Efteria, spol. s r.o. | K Rybníku 378, 252 42 Jesenice, info@eferia.cz
IČ: 26763028 | DIČ: CZ26763028

- ✓ Tento režim nabíjí pouze baterie s napětím vyšším než 1 V. Pokud je napětí baterie nižší než 1V, použijte režim "Nucené nabíjení".

2. Režim nuceného nabíjení (Forced charging)

(Bezpečnostní upozornění: V tomto režimu jsou funkce proti jiskření a některé bezpečnostní ochranné mechanismy vypnuty. Používejte jej opatrně a vyvarujte se záměny kladných a záporných svorek, protože to může způsobit úraz elektrickým proudem. Před použitím si vždy prostudujte návod k obsluze).

- ✓ Připojte k výrobku nabíjecí kabel AC, zapněte přístroj, stisknutím tlačítka "Potvrdit" vstupte do rozhraní pro výběr režimu, zvolte "Charging mode" a poté vyberte režim "Forced charging mode"
- ✓ Tento režim nabíjí pouze baterie s napětím nižším než 1 V a automaticky se ukončí po 5 minutách. Pokud je napětí baterie vyšší než 1V, použijte "Standardní režim nabíjení".

3. Režim údržby (Maintenance mode)

- ✓ Připojte k výrobku nabíjecí kabel AC, zapněte přístroj, stisknutím tlačítka "Potvrdit" vstupte do rozhraní pro výběr režimu, zvolte "Charging mode" a poté výběrem "Maintenance mode" vstupte do režimu údržby. V režimu údržby přístroj nejprve nabije baterii a poté po úplném nabití provede nepřetržitě 4hodinové udržovací nabíjení.
- ✓ Tento režim udržuje pouze baterie s napětím nad 1 V. Pokud je napětí baterie nižší než 1V, použijte k nabíjení baterie režim "Nucené nabíjení".

4. Režim napájení

(Bezpečnostní upozornění: V tomto režimu jsou funkce proti jiskření a některé bezpečnostní ochranné mechanismy vypnuty. Používejte jej opatrně a vyvarujte se záměny kladných a záporných svorek, protože to může způsobit úraz elektrickým proudem. Před použitím si vždy prostudujte návod k obsluze).

- ✓ **Napájení ze sítě (AC)**
- ✓ Připojte k výrobku nabíjecí kabel AC, zapněte přístroj, stisknutím tlačítka "Confirm" (Potvrdit) vstupte do rozhraní pro výběr režimu, vyberte "Charging Mode" (Režim nabíjení) a poté vyberte "Digital Power Mode" (Režim digitálního napájení) pro vstup do režimu napájení.
- ✓ V tomto režimu lze nastavit výstupní napětí od 5 V do 20 V a proud až 6 A (90 W MAX).
- ✓ V tomto režimu se při náhlém poklesu střídavého napájení výrobek automaticky přepne na druhou metodu (stejnosměrný režim), přičemž

Distributor:

www.battery-import.cz | www.solar-import.cz | www.battery-import.sk | www.battery.cz | www.efteria.cz

Efteria, spol. s r.o. | K Rybníku 378, 252 42 Jesenice, info@efteria.cz
IČ: 26763028 | DIČ: CZ26763028

výstupní napětí zůstane stejné jako před poklesem střídavého napájení a výkon se změní na 60 W MAX.

a. Napájení z baterie (DC)

- ✓ Stisknutím tlačítka "LED Light Button" nebo "Power Button" zapněte výrobek, stisknutím tlačítka "Confirm" vstupte do rozhraní pro výběr režimu, vyberte "Charging Mode" a poté vyberte "Power Mode" pro vstup do režimu napájení.
- ✓ V tomto režimu lze nastavit výstupní napětí od 5 V do 20 V a proud až 5 A (60 W MAX).

D. Funkce testování baterie

- ✓ Tento režim umožňuje testovat stav baterií vozidla.
- ✓ Před každým testem, je potřeba udělat:
 - Stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí přístroje anebo tlačítko LED osvětlení
 - Připojte k přístroji kabel do portu BX80.
 - Připojte červenou (+) svorku na kladný (+) pól autobaterie vozidla.
 - Nyní můžete provádět testy baterie a dobíjení v bodech 1.-3.

1. Test baterie

- ✓ Zapněte přístroj Lokithor, stisknutím tlačítka "Confirm" (Potvrdit) vstupte do rozhraní pro výběr režimu, zvolte "Battery Test Mode" (Režim testu baterie), stiskněte tlačítko "Confirm" (Potvrdit) , poté vstupte do režimu "Battery Test" (Test baterie).
- ✓ Nejprve zvolte typ baterie: "Regular Lead-Acid, AGM Flat Plate, AGM Spiral, GEL, EFB". Poté zvolte standard: "CCA, DIN, IEC, EN, SAE". Nastavte parametry (podrobnosti naleznete na štítku baterie) a stisknutím tlačítka "Confirm" (Potvrdit) proveďte test baterie.
- ✓ Po ukončení testu vypněte přístroj a odpojte svorky od baterie

2. Cranking test (test baterie při startování)

- ✓ Zapněte výrobek Lokithor, stiskněte tlačítko "Confirm" pro vstup do rozhraní pro výběr režimu, vyberte "Battery Test Mode", stiskněte tlačítko "Confirm" a poté vstupte do režimu "Cranking Test".
- ✓ Začněte startování motoru vozidla
- ✓ Pokud je baterie v pořádku, měla by mít napětí při startování alespoň 10V
- ✓ Po ukončení testu vypněte přístroj a odpojte svorky od baterie

Distributor:

www.battery-import.cz | www.solar-import.cz | www.battery-import.sk | www.battery.cz | www.efteria.cz

Efteria, spol. s r.o. | K Rybníku 378, 252 42 Jesenice, info@eferia.cz
IČ: 26763028 | DIČ: CZ26763028

3. Test dobíjení

- ✓ Zapněte přístroj Lokithor, stisknutím tlačítka "Confirm" (Potvrdit) vstupte do rozhraní pro výběr režimu, zvolte "Battery Test Mode" (Režim testu baterie), stiskněte tlačítka "Confirm" (Potvrdit) a poté vstupte do režimu "Charging Test" (Test nabíjení).
- ✓ Nastartujte vozidlo
- ✓ Po ukončení testu vypněte přístroj a odpojte svorky od baterie

E. Funkce LED osvětlení



Stisknutím tlačítka "LED osvětlení" na 1 sekundu rozsvítíte světlo LED.

Režimy osvětlení přepínáte stisknutím tlačítka "LED osvětlení": Stisknutím a podržením tlačítka "LED osvětlení" po dobu 2 sekund LED světlo vypnete.

Přístroj má 5 režimů svícení: stálé světlo (3 úrovně výkonu) / SOS / oranžový stroboskop.

F. Funkce nabíjení přístroje

Přístroj je možné nabíjet pomocí:

- a) Síťového adaptéru s protokolem PD2.0 / PD3.0
- b) Pomocí kabelu s koncovkami USB-C / USB-C, anebo
- c) Pomocí kabelu s koncovkami USB-A / USB-C
- d) Pomocí kabelu AC

AD a) – c): Připojte kabel s koncovkou USB-C k napájecímu konektoru výrobku, a druhou koncovku (USB-C anebo USB-A) připojte do nabíječky.

AD d): Připojte výrobek k elektrické síti pomocí nabíjecího kabelu. Na displeji se rozsvítí kontrolka provozu, což znamená normální nabíjení.

Pokud má výrobek nízkou úroveň nabití je bez energie, okamžitě jej nabíjete, abyste zabránili nízkému napětí baterie.

Nenechávejte Lokithor delší dobu ve vybitém stavu. To může způsobit stav, který zabrání nabíjení zařízení Lokithor.

Distributor:

www.battery-import.cz | www.solar-import.cz | www.battery-import.sk | www.battery.cz | www.efteria.cz

Efteria, spol. s r.o. | K Rybníku 378, 252 42 Jesenice, info@eferia.cz
IČ: 26763028 | DIČ: CZ26763028

5. CHYBOVÉ KÓDY

Chybové kódy, které se mohou zobrazit na displeji

Chybový kód	Vysvětlení	Důvod/řešení
140	Připomenutí nabíjení	Nabít Lokithor
 150	Ochrana proti přehřátí	Počkejte, až výrobek vychladne
 160	Ochrana proti nízkým teplotám	Výrobek používejte v prostředí s vhodnou teplotou
200	Chyba komunikace	Restart produktu / kontaktovat odborný servis
430	Napětí externí baterie překračuje napětí zařízení	1. Zkontrolujte, zda je baterie max. 12V 2. Nabít Lokithor
440	Obrácené svorky	Správně připojte svorky k baterii
450	Startování selhalo	Zkontrolujte správné připojení, a použijte funkci Nouzový start
320	Ochrana před přetížením / ochrana proti nárazu	Zkontrolujte připojení zátěže, zda je správně připojena a používána v rámci jmenovitého výkonu

6. BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před použitím přístroje si přečtěte podrobně návod k použití.

Žádná součástka přístroje není určena pro výměnu uživatelem. V žádném případě nerozebírejte přístroj. Jakýkoli zásah do přístroje musí být uskutečněn pracovníkem odborného servisu.

- Používejte zařízení pouze dle instrukcí v návodu k použití. Nesprávné používání přístroje může způsobit vážný úraz elektrickým proudem.
- Přístroj je možné použít pouze při startování vozidel, s palubním napětím 12V. Pro vozidla, která mají příliš vysoký zdvihový objem motoru, anebo pokud mají palubní napětí vyšší než 12V, přístroj není možné použít.
- Při nouzovém startování je potřeba dbát zvýšení opatrnosti, zejména nedopustit, aby nebyly vzájemně propojeny svorky (+) a (-), a nedošlo ke zkratu. Také je potřeba zajistit, aby kabelové svorky (+) a (-) byly pevně spojeny se svorkami pólů autobaterie (+) a (-).

Distributor:

www.battery-import.cz | www.solar-import.cz | www.battery-import.sk | www.battery.cz | www.efteria.cz

Efteria, spol. s r.o. | K Rybníku 378, 252 42 Jesenice, info@eferia.cz
IČ: 26763028 | DIČ: CZ26763028

- d) Aby se prodloužila životnost vnitřní baterie zařízení, je potřeba zařízení nabít ihned po zakoupení. Nabíjejte přístroj pravidelně, nejpozději každé 3 měsíce, a tím zajistíte dostatečný výkon přístroje pro další použití.
Pokud je přístroj plně vybitý, anebo má nízké napětí, ihned přístroj dobijte.
- e) Nepoužívejte přístroj, pokud byl poškozen elektricky, anebo pokud upadl na zem anebo který byl jinak mechanicky poškozen.
- f) V žádné případě nerozebírejte přístroj. Případné opravy, servis a údržbu svěřte odbornému servisu.
- g) Nepoužívejte přístroj ke startování vozidla, pokud je nabíjen.
- h) Buďte opatrní během používání přístroje, aby nedošlo k pádu zejména kovových předmětů na displej přístroje; mohlo by dojít ke zkratu, poškození přístroje anebo v nejhorším případě i k explozi.
- i) Při používání přístroje pro startování v uzavřeném prostoru, zajistěte dostatečné větrání.
- j) V blízkosti přístroje ani motoru vozidla nesmí být žádné jiskry, elektrický výboj ani oheň.
- k) Aby nedošlo ke zkratu a jiskření svorek přístroje, nesmí dojít ke vzájemnému kontaktu kabelové svorky (+) a (-), a také nesmíte svorku (+) a (-) propojit s vodivým materiálem; svorky (+) a (-) se nesmí vodivého materiálu současně ani dotknout! Jinak dojde ke zkratu a může dojít k úrazu elektrickým proudem, anebo k poškození případně ke zničení přístroje.
- l) Používejte pouze originální svorky, které jsou dodány s přístrojem.
- m) Ukládejte přístroj v dostatečné vzdálenosti od dosahu dětí.
- n) Nevystavujte přístroj dešti, sněhu anebo ohni.
- o) Nevystavujte přístroj příliš dlouho nadměrným podmínkám (teplotě vyšší než +55°C, nižší než -10 °C anebo vlhkosti vyšší než 80%).
- p) Ušchovejte přístroj v chladném a suchém místě, a uložte ho do ochranného obalu (anebo do krabice), pokud to vyžaduje situace.

7. PREVENTIVNÍ OPATŘENÍ, DALŠÍ POKYNY PRO POUŽÍVÁNÍ

- a) Pro používání, přístroj musí mít alespoň 50% kapacity; s nedostatečným výkonem, nemusí být možné vozidlo nastartovat.
- b) Je běžné, že přístroj se zahřívá během používání.
- c) Aby se zajistila maximální životnost přístroje, je potřeba přístroj nabíjet pravidelně každé 3 měsíce.
- d) Pokud z přístroje vytéká kapalina, a/nebo je při zapnutí přístroje cítit zápach, nepoužívejte přístroj a prohlídku, případně opravu svěřte odborné dílně.
- e) Používejte pouze originální svorky (+) a (-), které jsou součástí balení.
- f) Nevystavujte přístroj slunečnímu záření.
- g) Nerozebírejte ani neupravujte přístroj.
- h) Nezasahujte do přístroje, netlačte násilně na tlačítka, nepohybujte prudce s přístrojem, mohlo by to způsobit poškození, zkrat, oheň případně výbuch.
- i) Nepoužívejte chemické přípravky ani rozpouštědla pro čištění přístroje.

Distributor:

www.battery-import.cz | www.solar-import.cz | www.battery-import.sk | www.battery.cz | www.efteria.cz

Efteria, spol. s r.o. | K Rybníku 378, 252 42 Jesenice, info@eferia.cz
IČ: 26763028 | DIČ: CZ26763028

8. RECYKLACE PŘÍSTROJE

- a) Aby nedošlo k poškození životního prostředí či zdraví lidí, nevyhazujte přístroj do běžného odpadu.
- b) Oddělte zařízení od ostatních druhů odpadu a recyklujte je zodpovědným způsobem, abyste zachovali udržitelné využívání materiálů. Využijte míst zpětného odběru elektroniky obsahující vestavěné baterie.

9. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

V souladu s ustanovením § 2165 Občanského zákoníku (89/2012 Sb.), a Zákona č. 374/2022 Sb., je na výrobek poskytována záruka 24 měsíců na jakékoli vady materiálu a zpracování.

Podmínky reklamace jsou následující:

- a) Zboží bylo předáno k reklamaci do 24 měsíců od jeho zakoupení.
- b) Pro uplatnění musí kupující předložit doklad o převzetí (účtenka, faktura atd.) od oficiálního prodejce.
- c) Záruka se nevztahuje na poškození nebo poruchy způsobené běžným opotřebením, fyzickým poškozením, nesprávnou instalací, nesprávným používáním, úpravami anebo neoprávněnými opravami prováděnými třetími stranami.
- d) Prodejce neodpovídá za ztrátu nebo poškození způsobené při přepravě třetí stranou nebo vyšší mocí.
- e) Prodejce neodpovídá za žádné náhodné nebo následné škody vzniklé v důsledku nesprávného používání tohoto výrobku.
- f) Veškeré záruční nároky jsou omezeny na opravu nebo výměnu vadných výrobků a posouzení závisí na výrobcí/prodejci přístroje.

Baterie, jakožto součást výrobku, jsou vyrobeny v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1542 o bateriích a odpadních bateriích.



Distributor:

www.battery-import.cz | www.solar-import.cz | www.battery-import.sk | www.battery.cz | www.efteria.cz

Efteria, spol. s r.o. | K Rybníku 378, 252 42 Jesenice, info@eferia.cz
IČ: 26763028 | DIČ: CZ26763028