

EBT-165P

Elektronický tester baterií
V 2.0



Testování baterií a
elektrických
systémů

*Pro automobily,
lodě a volnočasové
12V olověné
akumulátory*

**NÁVOD PRO
UŽIVATELE**

Obsah

Upozornění	3
Funkce	3
Displej a klávesnice	3
Příprava před testem	5
Připojení k testeru	5
Test baterie	5
Výsledky testu baterie	7
Výsledky testu nové baterie	7
Test startovacího systému	8
Výsledky testů startovacího systému	8
Test nabíjecího systému	9
Výsledky testů nabíjecího systému	9
Testovací zprávy	10
Nabídka možností	12
Výsledek zápisu	12
Zobrazit výsledky	13
Proveďte test	13
Voltmetr	13
Zadejte adresu	14
Jazyky	14
Výměna papíru v tiskárně	15
Řešení problémů s tiskárnou	16
Řešení problémů s displejem	17
Výměna 9voltové alkalické baterie	17
Specifikace	18



POZOR

Vzhledem k riziku poranění je třeba při práci s bateriemi dbát zvýšené opatrnosti.

Svorky, svorky akumulátoru a další příslušenství obsahují olovo a jeho sloučeniny. Po kontaktu se zařízením si umyjte ruce.

Funkce

Tester baterií a elektrických systémů testuje běžné 12 V, AGM a gelové baterie a 12 V startovací a nabíjecí systémy osobních a malých nákladních automobilů. Výsledky testů zobrazí během několika sekund a má zabudovanou tiskárnu, která zákazníkům poskytne kopii výsledků.

POZOR! EBT-165P je tester baterií. Hodnoty CCA udávané tímto testerem jsou orientační a mohou se lišit v závislosti na podmínkách testu.

Mezi další funkce patří možnost:

- testovat baterie od 100 do 1200 CCA
- Registrace poškozených buněk
- ochrana proti přepólování
- testuje vybité baterie až na 5,5 V.
- testování více systémů na nastavenou hodnotu (CCA, SAE, DIN, EN, IEC)
- poskytovat vícejazyčné uživatelské rozhraní v 19 jazycích.

Displej a klávesnice

Při prvním připojení testeru k baterii se před stisknutím tlačítka **ENTER** chová jako voltmetr.

DŮLEŽITÉ: Připojení testeru ke zdroji napětí vyššího než 30 DC může poškodit obvody testeru.

Nabídka na displeji vás pak krok za krokem provede testovacím procesem. Pomocí tlačítek na klávesnici můžete přecházet na možnosti v nabídce a vybírat je.



- 1 Pomocí tlačítek **NAHORU** a **DOLŮ AR-ROW** vyberte parametry testu a přejděte k možnostem nabídky.
- 2 Tlačítkem **ENTER** vyberte.
- 3 Tlačítko **ZPĚT** slouží k přechodu na předchozí obrazovku nebo k posunu o místo zpět při vytváření vlastního textu pro písemný výsledek testu.
- 4 Klepnutím a podržením tlačítka **MENU** zobrazíte tyto možnosti:
ZAPSAT
VÝSLEDEK
PODLE
VÝSLEDKU
PROVÉST TEST
VOLTMETRU
NASTAVIT JAZYK
ADRESY

Pomocí **tlačítek ŠÍPKY** přejděte nahoru nebo dolů na možnosti v seznamu a stiskněte tlačítko **ENTER pro** výběr.

Další informace o možnostech naleznete v části "Nabídka možností" na straně 12.

Chcete-li tester vypnout, když není připojen k baterii, lehce stiskněte a podržte **tlačítko MENU**. Tester se automaticky vypne po 30 sekundách nečinnosti.

Příprava před testem

Před připojením testeru očistěte svorky baterie drátěným kartáčem a směsí jedlé sody a vody.

DŮLEŽITÉ: Nezkoušejte na ocelových šroubech. Neinstalování tyčových adaptérů nebo instalace opotřebovaných nebo znečištěných tyčových adaptérů může způsobit nepřesné výsledky testu. K utahování adaptérů byste nikdy neměli používat klíč o více než $\frac{1}{4}$ otáčky; to proto, aby nedošlo k jejich poškození.

Pokud testujete ve vozidle, ujistěte se, že je vypnuto veškeré příslušenství, klíč není v zapalování a dveře jsou zavřené. Pokud byl vůz před testem v provozu, zapněte světlomety, aby se odstranilo povrchové nabití baterie. Před testováním nechte baterii alespoň 2 minuty odpočívat.

Připojení k testeru

- Červenou svorku připojte ke kladnému pólu (+) a černou svorku k zápornému pólu (-).
- Pro dosažení správného spojení pohybujte svorkami tam a zpět. Test vyžaduje, aby byly obě strany každé svorky před zkouškou správně připojeny. Pokud je spojení špatné, zobrazí se zpráva CHECK CONNECTION (Zkontrolujte spojení) nebo MOVE THE CLAMPS SLIGHTLY FORWARD AND BACKWARD (Posuňte svorky mírně dopředu a dozadu).
Pokud se zpráva objeví, očistěte póly a znovu připojte svorky.
- Nejvhodnější testovací místo je na svorkách baterie. Pokud není akumulátor k dispozici, můžete testovat na pozici startovacího kabelu. Dostupné měření proudu však může být nižší než skutečná hodnota.

Test baterie

Při prvním připojení testeru k baterii funguje jako voltmetr, než stisknete tlačítko **ENTER pro** spuštění testu.

Po stisknutí tlačítka **ENTER** přejděte na jednotlivé parametry pomocí **šipek nahoru** nebo **dolů** a stiskněte tlačítko **ENTER**. Pokud se během testu objeví nějaké hlášení, viz "Hlášení testu" na straně 10.

1. **VYBRAT TEST:** Pro testování baterie, která není připojena k vozidlu, nebo baterie, která je ve vozidle, přejděte na položku **VENKU VOZIDLA** a vyberte ji. Test ve vozidle zahrnuje možnosti pro testování startovacích a nabíjecích systémů.

DŮLEŽITÉ: Výkon startovacích a nabíjecích systémů závisí na stavu akumulátoru. Před dalším testováním systému je důležité, aby byl akumulátor v pořádku a plně nabitý.

2. **STÁŘÍ BATERIE:** Zvolte možnost **Nová baterie** nebo **V provozu**.

Nová baterie: Baterie je nová od výrobce a dosud nebyla instalována ve vozidle. Baterie může být například uskladněna a čekat na dodání zákazníkovi.

V provozu: Akumulátor je již použit a instalován ve vozidle.

3. **TYP BATERIE:** Přejděte na položku a vyberte běžnou olověnou baterii, **AGM** nebo **GEL**.
4. **STANDARD:** Pro nastavení hodnoty přejděte na systém baterií a vyberte jej. Dostupné systémy a rozsahy hodnot:

Standard ní	Popis	Oblast
CCA	Ampéry při studeném chodu (proud při studeném chodu) podle SAE (Society of Automotive Engineers). Nejběžnější hodnota pro startovací baterie je -17,8 °C.	100-1200
CS	Evropská norma	100-1200
IEC	Mezinárodní elektrotechnická komise	100-750
SAE	Společnost automobilových inženýrů, evropská norma pro CCA	100-1200
DIN	Německý průmyslový standard	100-750
JIS	Japonské průmyslové normy	73#

5. **URČETE HODNOTU:** Přejděte na jednotku hodnoty a vyberte ji. Ty se zvyšují a snižují o pět jednotek. Chcete-li procházet rychleji, stiskněte a podržte tlačítko **ŠIPKA NAHORU** nebo **ŠIPKA DOLŮ**.
6. Stisknutím tlačítka **ENTER** spustíte test. Trvá jen několik sekund, než tester zobrazí výsledky, které se skládají z popisu stavu baterie a naměřeného napětí. Tester také zobrazí zvolenou hodnotu baterie a jednotky hodnoty.

Výsledky testu baterie

Popis	Výklad
DOBRÁ BATERIE	Vraťte baterii zpět do provozu.
DOBRÝ - ZATÍŽENÍ	Plně nabijte baterii a znovu ji použijte.
DOBÍJENÍ A TESTOVÁNÍ	Plně nabijte baterii a znovu ji otestujte. Pokud baterii před opakovaným testem plně nenabijete, můžete získat nepřesné výsledky. Pokud se po úplném nabití baterie znovu zobrazí nápis CHARGE AND TEST, vyměňte baterii.
VÝMĚNA BATERIE	Vyměňte baterii a znovu ji vyzkoušejte. Výsledek VÝMĚNA BATERIE může také znamenat, že je špatné spojení mezi kabely baterie a baterií. Po odpojení kabelů baterie před její výměnou znovu otestujte baterii pomocí testu mimo vozidlo.
ZNIČENÁ BUNĚČKA	Vyměňte baterii.

Výsledky testu baterie Nová baterie

DOBRÁ BATERIE	Baterie je připravena k instalaci
DOBRÝ - ZATÍŽENÍ	Před instalací je nutné baterii nabít
VÝMĚNA BATERIE	Vyměňte baterii a znovu ji vyzkoušejte.
POŽADOVANÝ CYKlický TEST	Pro dosažení nejlepšího možného výkonu je nutné baterii cyklicky testovat.
REST & RETEST	Baterie může být povrchově nabitá, protože byla nedávno nabíjena. Nechte ji 6 hodin odpočívat.

Pokud jste test dokončili, na displeji se střídavě zobrazují výsledky testu baterie a zpráva PRESS ↵ TO PRINT. Jelikož je tiskárna napájena napětím testované baterie, musí být baterie v pořádku.

napětí musí být vyšší než 9 V. Svorky nechte připojené a stiskněte **ENTER**. Další informace o tiskárně naleznete v částech "Výměna papíru v tiskárně" na straně 15 a "Řešení problémů s tiskárnou" na straně 16.

Pokud chcete tisk ukončit před tiskem, odpojte svorky. Před dalším testem nezapomeňte vytisknout výsledky testu.

DŮLEŽITÉ: Tester uchovává pouze výsledky posledního testu. Při spuštění nového testu se poslední výsledky přepíše.

Test startovacího systému

Pokud jste test dokončili ve vozidle, na displeji se střídavě zobrazují výsledky testu baterie a zpráva PRESS ↵ TO START TEST (Stiskněte tlačítko ↵ □□□ spuštění testu). Když chcete pokračovat, nastartujte motor na hlášení připraven.

Na displeji se střídavě zobrazuje popis startovacího systému a naměřený úbytek napětí.

Výsledky testů startovacího systému

Popis	Výklad
STARTOVACÍ NAPĚTÍ V POŘÁDKU	Startovací napětí je normální a baterie je plně nabitá.
NÍZKÉ STARTOVACÍ NAPĚTÍ	Startovací napětí je nízké a baterie je plně nabitá. Zkontrolujte startovací systém.
DOBÍJENÍ BATERIE	Startovací napětí je nízké a baterie je vybitá. Plně nabijte baterii a zopakujte test startovacího systému.
VÝMĚNA BATERIE	Pokud byl výsledek testu baterie VÝMĚNA nebo ZNIČENÍ BUNĚK, vyměňte baterii před testováním startéru.

Pokud jste dokončili test startéru, na displeji se střídavě zobrazují výsledky testu akumulátoru a zpráva PRESS ↵ FOR CHARGING TEST. Pokud chcete pokračovat, stiskněte při běžícím motoru tlačítko **ENTER**.

DŮLEŽITÉ: Před zahájením testu zkontrolujte hnací řemen alternátoru. Opatřebovaný, přetržený nebo nedostatečně napnutý hnací řemen zabráni motoru dosáhnout otáček požadovaných pro test.

Test nabíjecího systému

Na displeji se střídavě zobrazuje popis nabíjecího systému a nejvyšší výstupní napětí generátoru.

Výsledky testů nabíjecího systému

Popis	Výklad
NABÍJECÍ NAPĚTÍ OK	System vykazuje normální výstupní napětí z generátoru. Nebyly zjištěny žádné problémy.
ŽÁDNÉ NABÍJECÍ NAPĚTÍ	Generátor nedodává do baterie dostatečný nabíjecí proud. <ul style="list-style-type: none">√ Zkontrolujte hnací řemeny, zda se generátor otáčí při běžícím motoru. Poškozené nebo opotřebované hnací řemeny vyměňte a znovu vyzkoušejte.√ Zkontrolujte všechna připojení ke generátoru a od něj, zejména připojení k baterii. Pokud je spojení uvolněné nebo přerušené, před opětovným testováním kabel vyčistěte a vyměňte.√ Pokud jsou hnací řemeny a spoje v dobrém stavu, vyměňte alternátor (starší vozidla používají externí regulátory napětí, což znamená, že stačí vyměnit pouze regulátor napětí).
NÍZKÉ NABÍJECÍ NAPĚTÍ	Generátor neposkytuje dostatečný výkon pro elektrickou zátěž systému a pro nabíjení baterie. <ul style="list-style-type: none">√ Zkontrolujte hnací řemeny, zda se generátor otáčí při běžícím motoru. Vyměňte poškozené nebo opotřebované hnací řemeny a proveďte novou zkoušku.√ Zkontrolujte připojení generátoru k baterii. Pokud je spojení uvolněné nebo přerušené, před opětovným testováním kabel vyčistěte a vyměňte.

VYSOKÉ NABÍJECÍ NAPĚTÍ	Výstupní napětí z alternátoru do akumulátoru překračuje normální limity funkčního alternátoru. <i>pokračuje</i>
---------------------------	--

Popis	Výklad
<p>VYSOKÉ NABÍJECÍ NAPĚTÍ (pokračování)</p>	<p>√ Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné spoje a zda je uzemnění v pořádku. Pokud nejsou žádné problémy s připojením, vyměňte generátor. Většina alternátorů má zabudovaný alternátor, který vyžaduje výměnu alternátoru. U starších vozidel, která používají externí regulátory napětí, může být nutné vyměnit pouze regulátor napětí.</p> <p>Alternátor reguluje výstupní napětí v závislosti na napětí baterie, teplotě pod kapotou a zatížení vozidla. Jinými slovy, maximální napětí, které může systém produkovat, je řízeno na základě proudové potřeby a toho, kolik výkonu může být vyrobeno otáčkami rotoru alternátoru. Obvyklá maximální hranice typického automobilového alternátoru je 15,0 V +/-0,5. Další informace o správném limitu, který se může u různých vozidel lišit, získáte u výrobce.</p> <p>Vysoká hodnota nabití baterii přetíží a může zkrátit její životnost a poškodit ji. Pokud je výsledek testu baterie SHIFT a test nabíjecího systému ukazuje CHARGING VOLTAGE HIGH, zkontrolujte hladinu elektrolytu v baterii. Příznakem přetížení je únik kapaliny z akumulátoru z větracích otvorů, což způsobuje nízkou hladinu elektrolytu a poškození akumulátoru.</p>

Testovací zprávy

V některých případech potřebuje tester před dokončením testu další informace. Upozorní vás také na situace, které brání správnému provedení testování.

Testovací zprávy	Výklad
<p>TEPLOTA BATERIE NAD nebo POD 0 °C</p>	<p>Pokud tester rozpozná, že teplota baterie může způsobit rozdíl ve výsledku, požádá vás, abyste zvolili, zda je teplota baterie vyšší nebo nižší než 0 °C. Po provedení volby bude tester pokračovat v testování.</p> <p style="text-align: right;"><i>pokračuje</i></p>

Testovací zprávy	Výklad
PŘED nebo PO VKLÁDÁNÍ	Tester se vás může zeptat, zda testujete baterii před nebo po nabití, abyste získali přesnější výsledek. Pokud jste s vozem právě jeli, vyberte možnost PŘED NABÍJENÍM. Po provedení volby bude tester pokračovat v testování.
PŘIPOJENÍ K BATERII	Připojte obě svorky ke svorkám baterie.
KONTROLA PŘIPOJENÍ	<p>Jedna nebo obě svorky nemají správný kontakt se svorkami baterie. Zkoušečka vyžaduje, aby byly před testováním správně připojeny obě strany každé svorky.</p> <p>√ Pohybuje svorkami tam a zpět, abyste dosáhli správného připojení. Pokud se hlášení objeví znovu, očistěte póly a znovu připojte svorky.</p>
REGISTROVANÝ JINÝ NEŽ 12VOLTOVÝ SYSTÉM	√ Provádíte test mimo vozidlo na jiné než 12voltové baterii nebo bateriích zapojených do série. Odpojte baterie a otestujte je jednotlivě.
ZPĚTNÉ PŘIPOJENÍ	Svorky jsou zapojeny v nesprávné polaritě: Kladný na záporný nebo záporný na kladný.
REGISTR POVRCHOVÝCH NÁBOJŮ	<p>Akumulátor je povrchově nabitý, pokud byl motor v chodu nebo po nabití akumulátoru. Tester vás může před zahájením testování požádat o odstranění povrchového náboje.</p> <p>√ Postupujte podle pokynů testeru, které udávají, kdy zapnout a vypnout hlavní světla. Tester pokračuje v testování, jakmile zjistí, že byl odstraněn povrchový náboj.</p>
HLUK SYSTÉMU/ NESTABILNÍ BATERIE	<p>Tester zjistil šum počítače nebo zapalování nebo parazitní zatížení a pokusí se o opakování testu. Ujistěte se, že jsou všechna zatížení vozidla vypnuta, dveře jsou zavřené a zapalování je vypnuté. Tester automaticky provede opakovaný test, jakmile již nezjistí hluk systému. Pokud se zpráva objeví znovu:</p> <p>√ Odpojte svorky a znovu proveďte test.</p>

pokračuje

HLUK SYSTÉMU/ NESTABILNÍ BATERIE <i>(pokračování)</i>	<ul style="list-style-type: none">√ Je možné, že testujete příliš blízko zdroje hluku, například nabíječky nebo jiného zařízení s vysokými proudy. V takovém případě se přesuňte dále a test opakujte.√ Pokud se vám nepodaří najít zdroj hluku, plně nabijte baterii a proveďte test znovu. Pokud se hlášení objeví i po dobití, vyzkoušejte baterii mimo vozidlo.√ Slabá baterie nebo baterie, která byla právě nabitá, může obsahovat dostatek elektrické aktivity, aby ji tester detekoval, a negativně ovlivní výsledky testu. Plně nabitá baterie by se měla rychle stabilizovat, aby tester následně automaticky provedl opakovaný test. Slabé baterie by měly být znovu nabity a znovu otestovány. Pokud je baterie plně nabitá, zkontrolujte připojení svorek.
MÍRNĚ POHYBUJTE SVORKAMI DOPŘEDU A DOZADU.	<p>Svorky nemají správný kontakt se svorkami baterie.</p> <ul style="list-style-type: none">√ Pohybujte svorkami tam a zpět. Pokud se zpráva objeví znovu, očistěte póly a znovu připojte svorky.

Nabídka možností

Chcete-li vybrat následující možnosti, stiskněte a podržte **tlačítko MENU**. Pomocí tlačítek **ŠIPKA NAHORU** nebo **ŠIPKA DOLŮ** přejděte na možnost a stiskněte tlačítko **ENTER pro** výběr.

Typ výsledek

Tuto možnost vyberte, chcete-li vytisknout výsledky posledního testu baterie, startéru a nabíjecího systému. Chcete-li tester napájet, připojte jej k 12voltové baterii s napětím vyšším než 9 V.

DŮLEŽITÉ: Před zahájením nového testu nezapomeňte vytisknout výsledky. Předchozí výsledky budou přepsány výsledky nového testu.

Příklad vytištěného výsledku testu baterie najdete na další straně.

EXIDE	
EBT-165P	
STORE NAME	
STREET NAME	
CITY	
ZIP CODE	
COUNTRY	
BATTERITEST	
GODT BATTERI	
VOLT	12,49V
MALT	446A SAE
ANGI VERDI	390A SAE
BATTERITYPE	REGULAR
VELG TEST	I BILEN
STARTERTEST	
NORMAL	
VOLT	10,57V
LADETEST	
OK	
VOLT	14,31V
1234567890-002	192-524A

Vytisknuté výsledky testu baterie

Další informace o výměně papíru v tiskárně a řešení problémů naleznete na stranách 15 a 16.

Zobrazit výsledek

Tuto možnost vyberte, chcete-li zobrazit poslední provedený test baterie, startéru a nabíjecího systému.

Proveďte test

Tuto možnost vyberte, chcete-li provést test baterie bez předchozího připojení baterie.

Voltmetr

POZOR: Připojení testeru ke zdroji napětí vyššího než 30 V_{ss} může poškodit obvody testeru.

Tuto možnost vyberte, chcete-li zobrazit napětí baterie. Stisknutím tlačítka **ENTER** pokračujte v testování baterie. Stisknutím tlačítka **BACK**

se vrátíte do nabídky.

Zadejte adresu

Tuto možnost vyberte, chcete-li vytvořit text pro vytištěný výsledek, který bude obsahovat název vaší společnosti, adresu a telefonní číslo. K dispozici je šest řádků s 16 znaky na každém řádku. Řádky obsahují standardní text, který se zobrazuje po dvou na obrazovce a který můžete přepsat.

Pokud se chystáte text upravovat a centrovat, napište informace do níže uvedené šablony tužkou ještě před jejich zadáním do testeru.

Šablona textu

Řádek 1																			
Řádek 2																			
Řádek 3																			
Řádek 4																			
Řádek 5																			
Řádek 6																			

Jak vytvořit text:

1. V nabídce vyberte možnost ENTER ADDRESS.
2. Pod znakem připraveným k úpravám bliká kurzor. Pomocí **tlačítek AR- ROW** přejděte na znak, který chcete upravit.
3. Stisknutím tlačítka **ENTER** vyberte a přejděte na další místo.
POZNÁMKY: Pro vložení mezery přejděte na znak mezi Z a 0 (nula) a stiskněte **ENTER**. Stisknutím tlačítka **BACK** posunete kurzor o jednu mezeru zpět.
4. Pokračujte, dokud nezadáte všechny informace. Ukončete zadáním posledního dostupného znaku.

Jazyky

Zvolte jazyk uživatelského rozhraní testeru a tiskových výstupů.

Dánský	Chorvatský	Portugalština	Česky
Angličtina	Lotyšský	Slovenská	Turecký

Finsko	Holandský	Slovinština	Němčina
Francouzštin	Norština	Španělština	Maďaršti
a			na
Italský	Polský	Švédský	

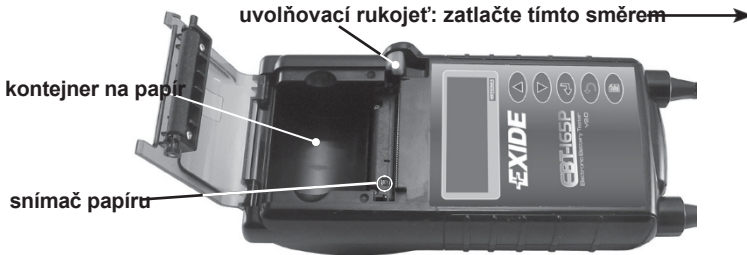
Výměna papíru v tiskárně

Velikost role je 57 mm na šířku a 47 mm v průměru. U většiny dodavatelů kancelářské techniky lze zakoupit více rolí.

Tester používá pouze termální papír pro tisk.

Výměna role papíru:

1. Dvířka tiskárny odemkněte jemným zatlačením červené rukojeti dopředu. Vyměňte použitou roli.



2. Vložte novou roli papíru do zásobníku a vytáhněte papír dopředu tak, aby se přehýbal přes pomačkaný okraj otvoru pro papír.



papír je podáván ze spodní strany role.

3. Zavřete dveře a zkontrolujte, zda je klika pevně zajištěna.



POZNÁMKY: Pro rovnoměrné roztržení táhněte papír podél okraje plastu. Netahejte papír přímo z tiskárny.

Řešení problémů s tiskárnou

Pokud tester není připojen k 12voltové baterii s napětím alespoň 9 V nebo pokud snímač papíru během tisku nedetekuje žádný papír v zásobníku, tester zobrazí jedno z chybových hlášení uvedených v této tabulce:

Chybová zpráva	Výklad
VLOŽTE PAPÍR A STISKNĚTE ↵	<ul style="list-style-type: none"> √ Zkontrolujte, zda je papír správně vložen. √ Vložte novou roli papíru. √ Zkontrolujte, zda je snímač papíru čistý a nepoškozený.
PŘÍLIŠ NÍZKÉ NAPĚTÍ PRO TISK	<p>Aby bylo možné tisknout, musí být tester správně připojen k autobaterii s napětím alespoň 9 V.</p> <ul style="list-style-type: none"> √ Připojte autobaterii s dostatečným napětím pro tisk. √ Ujistěte se, že jsou svorky správně připojeny: červená svorka ke kladnému (+) pólu a černá svorka k zápornému (-) pólu. √ Dbejte na to, aby se obě strany svorek dotýkaly pólů baterie.

Řešení problémů se zobrazením

Pokud se displej nezapne:

- Zkontrolujte připojení k autobaterii.
- Autobaterie může mít příliš nízké napětí (pod 1 V) pro napájení analyzátoru. Plně nabijte akumulátor a znovu proveďte test.
- Je možné, že bude nutné vyměnit 9voltovou alkalickou baterii analyzátoru. Postupujte podle pokynů v části "Výměna 9voltové alkalické baterie" a vyměňte 9voltovou alkalickou baterii.
- Pokud se analyzátor při stisknutí a podržení tlačítka **MENU** nezapne, vyměňte 9voltovou alkalickou baterii.

Výměna 9voltové alkalické baterie

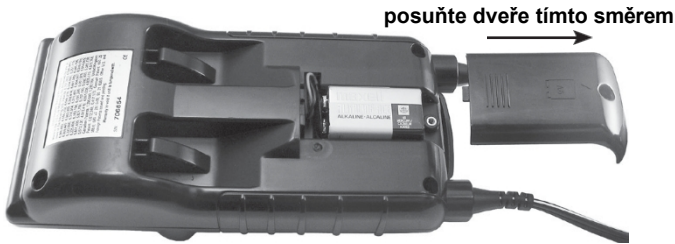
Tester používá 9voltovou alkalickou baterii, která umožňuje testování 12voltových baterií vybitých na 1 V a zároveň poskytuje napájení při aktivní nabídce možností. Tester může testovat až do 5,5 V, pokud interní 9voltová alkalická baterie nefunguje.

POZNÁMKY: Tester si uchovává informace o nastavení během výměny 9voltové alkalické baterie.

1. Otočte tester lícem dolů.
2. Pomocí malého křížového šroubováku vyšroubujte šroub, který zajišťuje kryt bateriového zásobníku.



3. Vysuňte dvířka, jak je znázorněno na obrázku.
4. Vyměňte vybitou alkalickou baterii.
5. Vložte 9voltovou alkalickou baterii podle obrázku níže a dbejte na správné umístění kladného a záporného pólu.
6. Nasadte kryt a zajistěte jej šroubem.



Specifikace

Model:

- EBT-165P

Zobrazení:

- Grafický displej LCD

Kompenzace teploty:

- Jak uvedl tester

Provozní teplota:

- -18 °C až 50 °C

Testovací oblast:

- 100-1200 CCA, 100-1200 SAE, 100-750 DIN, 100-1200 EN, 100-750 IEC, JIS:73#

Vestavěná tiskárna:

- Napájení z baterie během testování

Rozsah napětí:

- Testuje 12voltové baterie s napětím až 1 V, pokud je vložena alkalická baterie, nebo s napětím až 5,5 V, pokud alkalická baterie není vložena.

Délka kabelu:

- 0,53 m

Požadavky na napájení:

- Při testování se používá baterie nebo 9voltová alkalická baterie.

Voltmetr:

- 0-30 Vdc +/-0,05 Vdc

Jazyk: 19

Materiál:

- plast ABS odolný vůči kyselinám

Rozměry:

- 230 mm x 102 mm x 65 mm

Hmotnost:

- 0,49 kg (včetně 9voltové alkalické baterie)

Patenty

Tester EBT-165P je vyráběn společností Midtronics, Inc. a je chráněn jedním nebo více patenty USA a dalších zemí. Další informace o patentech získáte od společnosti Midtronics, Inc. na adrese www.midtronics.com.

Omezená záruka

Na tento tester baterií se vztahuje záruka na bezvadnost materiálu a zpracování po dobu dvou (2) let od data zakoupení. Společnost Exide a výrobce posoudí, zda přístroj opraví, nebo jej vymění za nový tester. Tato omezená záruka se vztahuje pouze na tester baterií EBT-165P a nevztahuje se na žádné jiné zařízení, opotřebením zařízení, jako je kabel, poškození statickou elektřinou, poškození vodou, přepětím, ztrátu zařízení nebo poškození z vnějších zdrojů, včetně nesprávného použití majitelem. Společnost Exide ani výrobce nenesou odpovědnost za žádné náhodné nebo následné škody, které jsou porušením této záruky. Záruka zaniká, pokud se majitel pokusí zařízení rozebrat nebo upravit kabel.



Od společnosti Exide Technologies / www.exide.com

Exide Technologies SAS
5. Allée des Pierres Mayettes 92636 Gennevilliers Cedex - France